

BOEING™

EA-18G GROWLER™

ELECTRONIC ATTACK AIRCRAFT

波音EA-18G “咆哮者” 电子战攻击机



EA-18G Growler™

Produced under license from Boeing. Boeing, EA-18G Growler, Boeing's distinctive logos, product markings, and trade dress are trademarks of The Boeing Company.

**1/48
SCALE**



MENG

WWW.MENG-MODEL.COM

制作前请仔细阅读以下内容

Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需有成年人看护，看护者请仔细阅读手册。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用胶水进行粘合。金属部件请用瞬间胶粘合。
- 如制作过程中遇有涂装步骤，粘合零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- This product is a plastic model kit. Please use hobby tools to assemble and paint it. Carefully read and fully understand the instructions before commencing assembly. Young children who build this model kit shall be guided by adults. The supervising adults should carefully read the instructions too.
- Remove plastic parts with a side cutter and use plastic model cement to glue them. Use CA glue to bond metal parts.
- If you need to glue parts which have been painted in the previous assembly process, remove the paint from the bonding areas first.
- プラスチック組立モデルであるため、専用の工具で組み立て工程と塗装を必要とします。組み立てに入る前に組み立て説明図を最後まで見て、流れを確認しておいてください。低年齢の方が製作する場合、保護者の方もお読みください。
- ニッパーで部品を丁寧に切ってから、専用の接着剤で接着します。メタル部品の場合、瞬間接着剤をご使用ください。
- 塗装を必要とすれば、接着面の塗料を剥がしてから接着します。
- Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.
- Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.
- Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки, в местах соединения деталей краску следует удалить.

⚠ 注意

- 制作时需格外注意各类工具尖刃及零件锐角，以免造成伤害。
- 使用胶水和颜料前请阅读相关注意事项，制作中需仔细按照手册的步骤指示，正确使用胶水和颜料进行粘合及涂装。
- 制作时远离儿童，避免小零件或工具对儿童造成意外伤害，制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

- Be careful of the sharp edges and tips of tools and plastic parts to avoid any injury.
- Carefully read the instructions of cement and paints before use. Follow the steps of the model's instruction manual to apply glue or paint.
- Keep children away from the assembly area to avoid any injury caused by small parts or tools to them. Keep plastic bags away from children to avoid danger of suffocation.

⚠ 注意

- 作るとき、工具の刃先やある部品が鋭いので、お取り扱いにはご注意ください。
- 接着剤や塗料を使う前に、注意事項をお読みください。指示に従って接着や塗装を行ってください。
- 小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたら危険があります。

⚠ Внимание

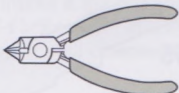





- Соблюдайте правила безопасности при работе с режущими инструментами во избежание ранений и травм.
- Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок и клея при сборке модели.
- Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

■ 使用工具

■ Tools recommended

■ 用意する工具

■ Рекомендуемые инструменты

剪钳 Side cutters ニッパー Кусачки BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003		笔刀 Hobby knife ナイフ Цанговый нож BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003		模型胶水 Cement 接着剤 Клей MTS-005	
手钻 Pin vise ピンバイス Сверло BASIC HOBBY TOOL SET MTS-023		镊子 Tweezers ピンセット Пинцет BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003		瞬间胶 Cyanoacrylate glue 瞬間接着剤 Цианакрилатный клей MTS-016	

MTS-026 模型专用高级单刃剪钳

- 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品
- We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.
- DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。
- Мы рекомендуем использовать инструменты, разработанные и производящиеся совместно фирмами MENG и DSPIAE.

- 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。
- This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth. The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.
- 片刃构造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。
- Лезвие изготовлено из прочного сплава и имеет одностороннюю заточку, позволяющую срезать пластик не оставляя следов. Ручки удобной формы обеспечивают хорошее удержание инструмента и комфортную работу.



- 限位调节器**
Limit regulator
ストッパー
Ограничительный упор
 - 真皮钳保护套**
Side cutter leather pouch
保護キャップ
Чехол из натуральной кожи
- 主视图
Main view
メインビジュアル
Основной вид

■ 水贴使用说明

Decal application
スライドマークの貼りかた
Использование декалей

- 1 将水贴从薄片上剪下。
- 1 Cut off decal from sheet.
- 1 はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- 1 Вырежьте нужный фрагмент.
- 2 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。
- 2 Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.
- 2 マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- 2 Поместите в теплую воду на 10 секунд.
- 3 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。
- 3 Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- 3 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- 3 Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.
- 4 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。
- 4 Move decal into position with a wet finger.
- 4 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- 4 Удалите подложку и остатки воды.
- 5 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。
- 5 Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- 5 やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。
- 5 Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

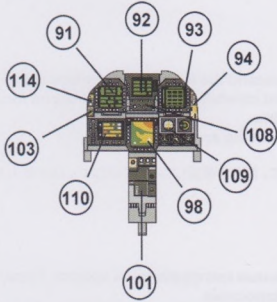
1

MENGG

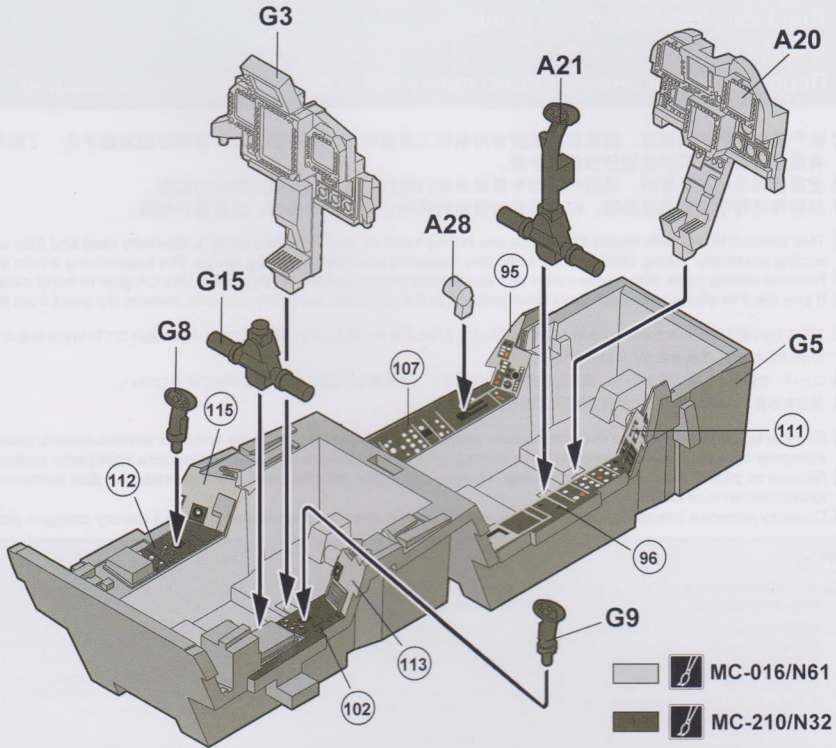
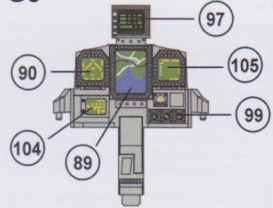
座舱组装

Cockpit assembly
 コックピットの組み立て
 Сборка кабины

A20



G3



- MC-016/N61
- MC-210/N32

2

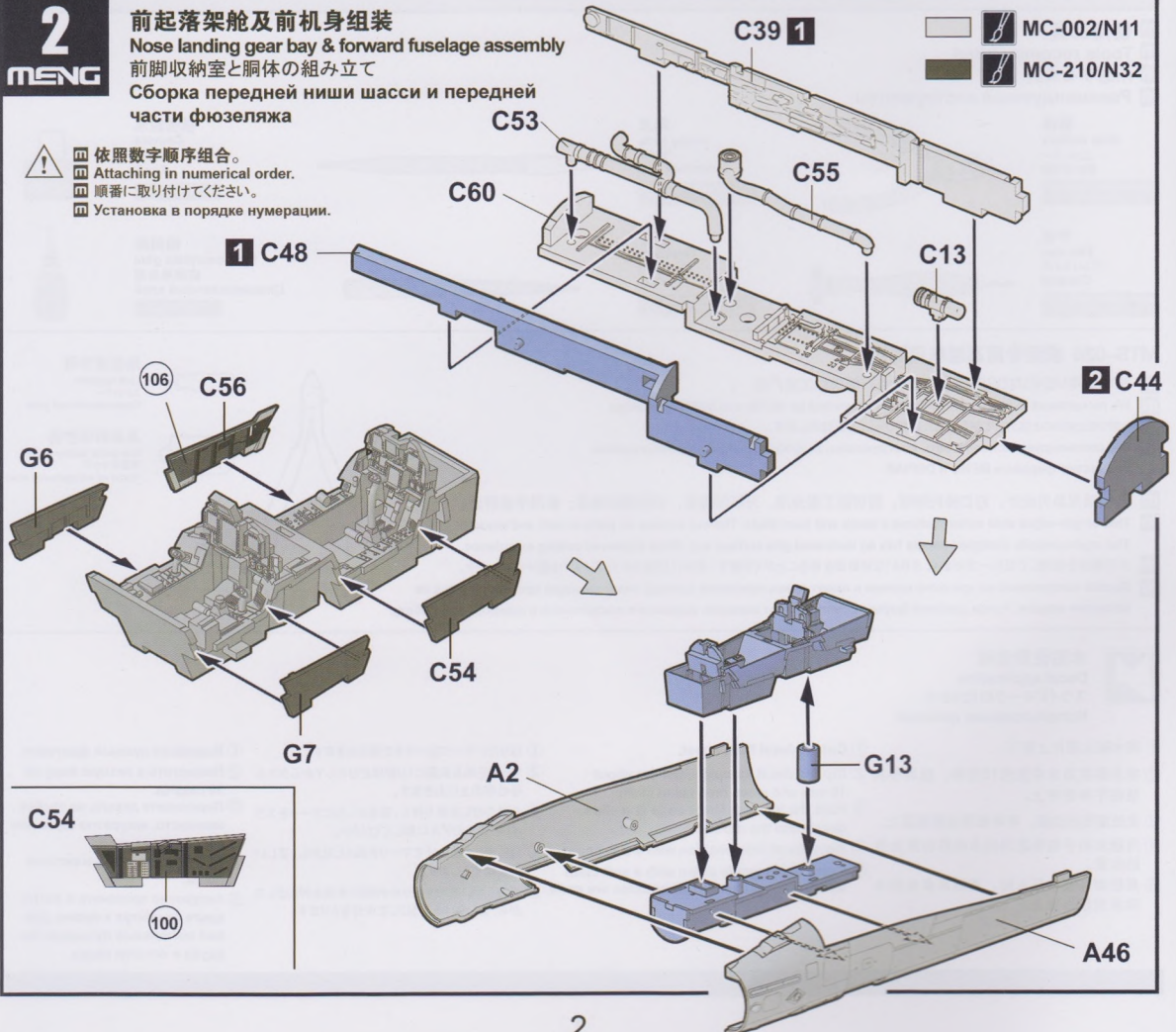
MENGG

前起落架舱及前机身组装

Nose landing gear bay & forward fuselage assembly
 前脚收纳室と胴体の組み立て
 Сборка передней ниши шасси и передней части фюзеляжа

- 依照数字顺序组合。
- Attaching in numerical order.
- 順番に取り付けてください。
- Установка в порядке нумерации.

1 C48




- MC-002/N11
- MC-210/N32


3

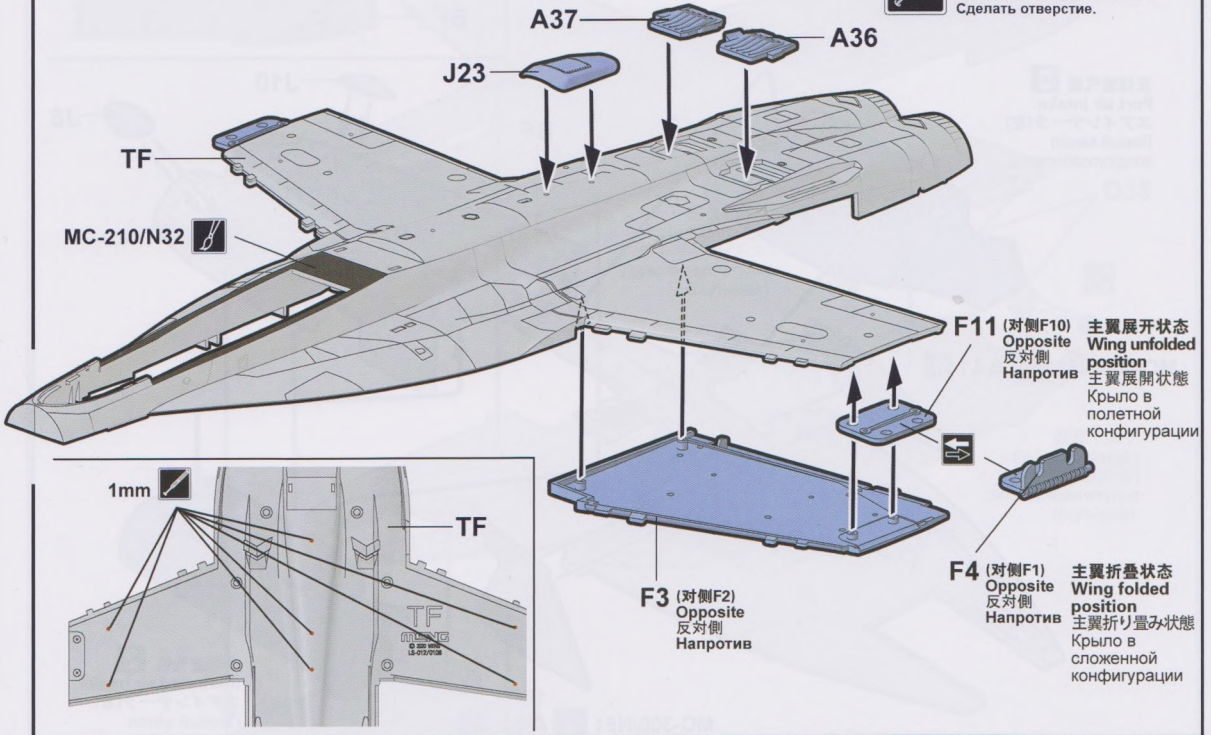
MENG

机身上部及主翼组装 Upper fuselage and wing assembly

胴体上部と主翼の組み立て
Сборка верхней части фюзеляжа и основных крыльев

 此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示した部品を選択して使います。
Вариант сборки.

 此图标所指示处须钻孔。
Make hole.
指示の部分に穴を撃ち抜きます。
Сделать отверстие.




4

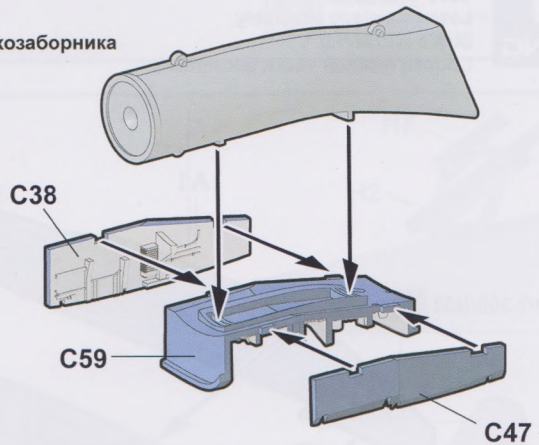
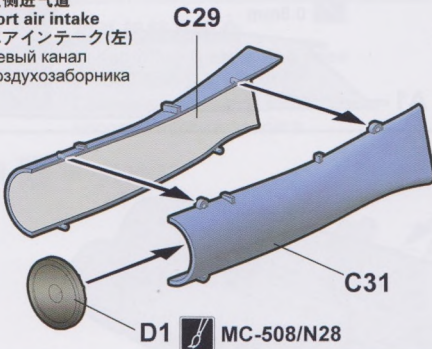
MENG

进气道及主起落架舱组装 Air intake & main landing gear bay assembly

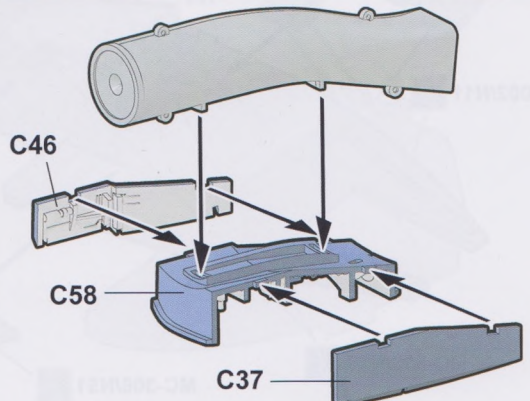
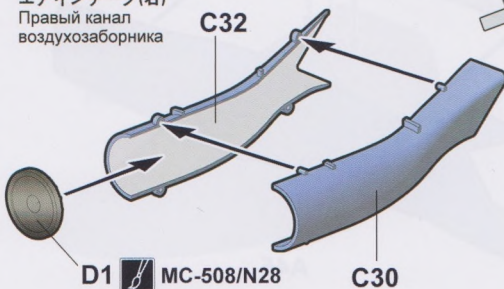
エアインテークと主脚収納室の組み立て
Сборка ниш основных стоек шасси и воздухозаборника

 MC-002/N11

左侧进气道
Port air intake
エアインテーク(左)
Левый канал
воздухозаборника



右侧进气道
Starboard air intake
エアインテーク(右)
Правый канал
воздухозаборника

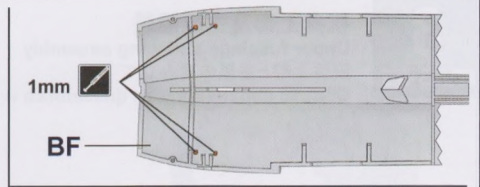


5

MENG

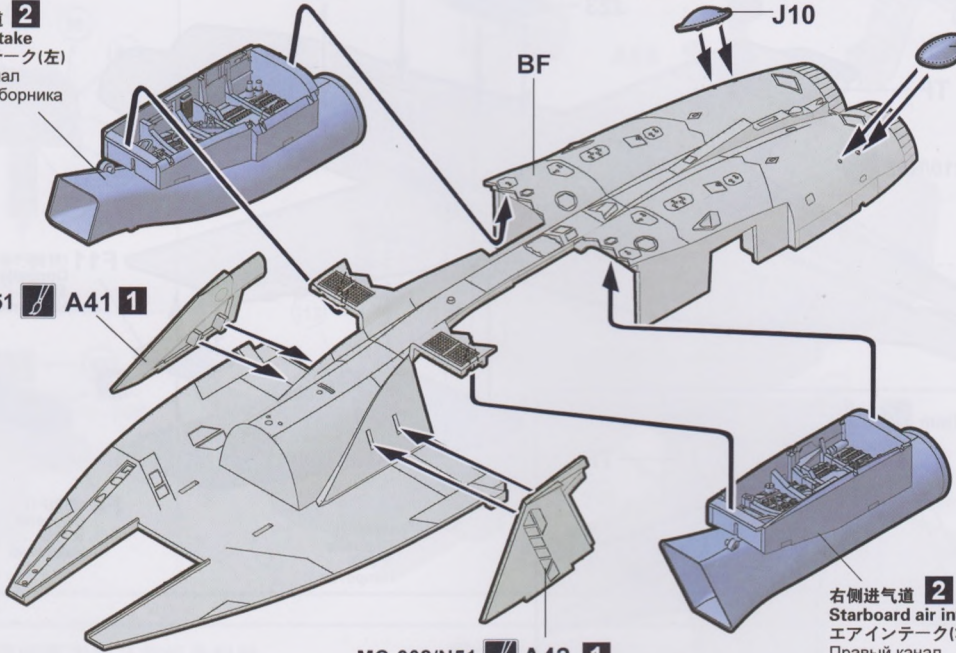
主起落架舱与机身组合

Attaching main landing gear bay with fuselage
主脚収納室と胴体の取り付け
Установка ниш основных стоек шасси и фюзеляжа



左侧进气道 2
Port air intake
エアインテーク(左)
Левый канал
воздухозаборника

MC-308/N51 A41 1



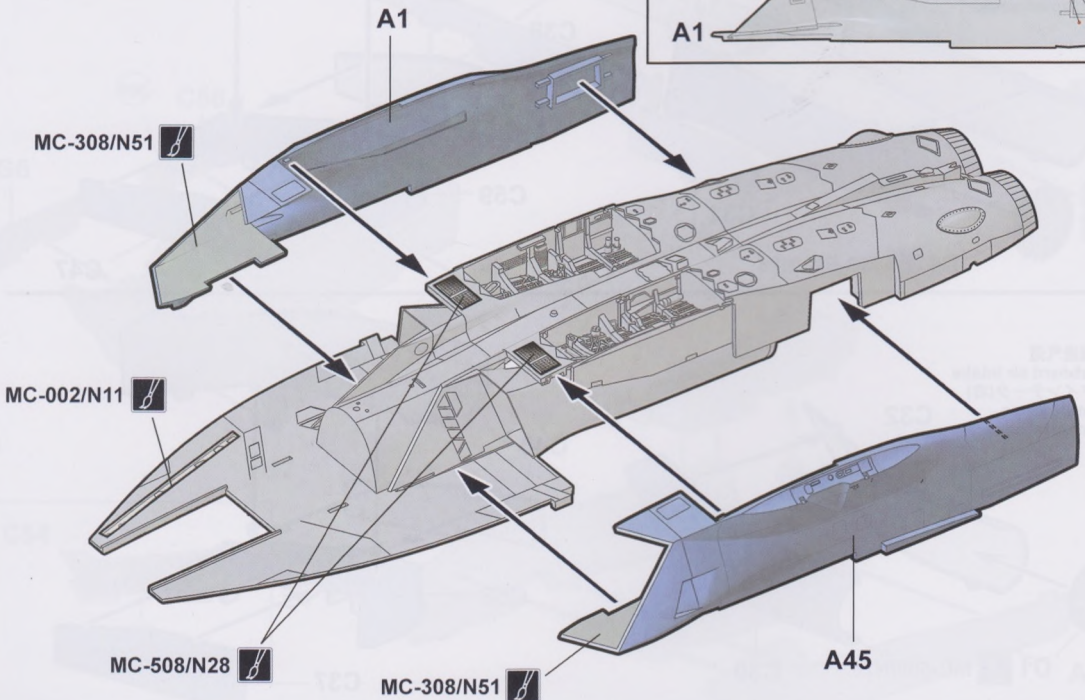
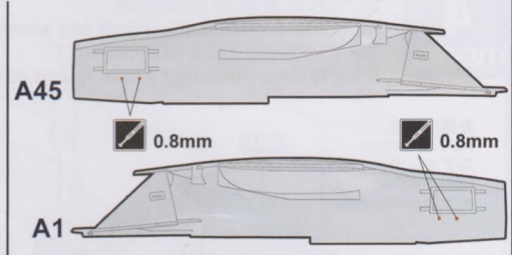
右侧进气道 2
Starboard air intake
エアインテーク(右)
Правый канал
воздухозаборника

6

MENG

机身下部组装

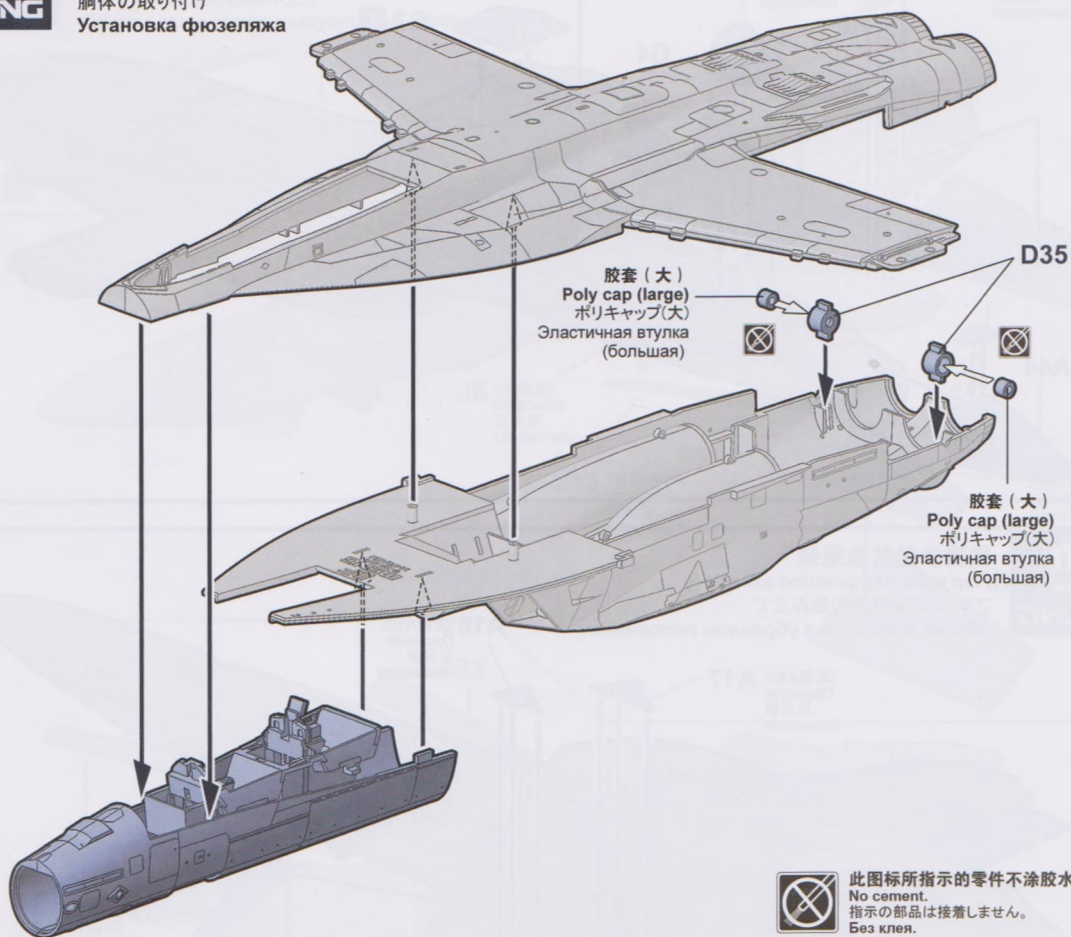
Lower fuselage assembly
胴体下部の組み立て
Сборка нижней части фюзеляжа



7

MENG

翼身組合
 Attaching wing with fuselage
 胴体の取り付け
 Установка фюзеляжа

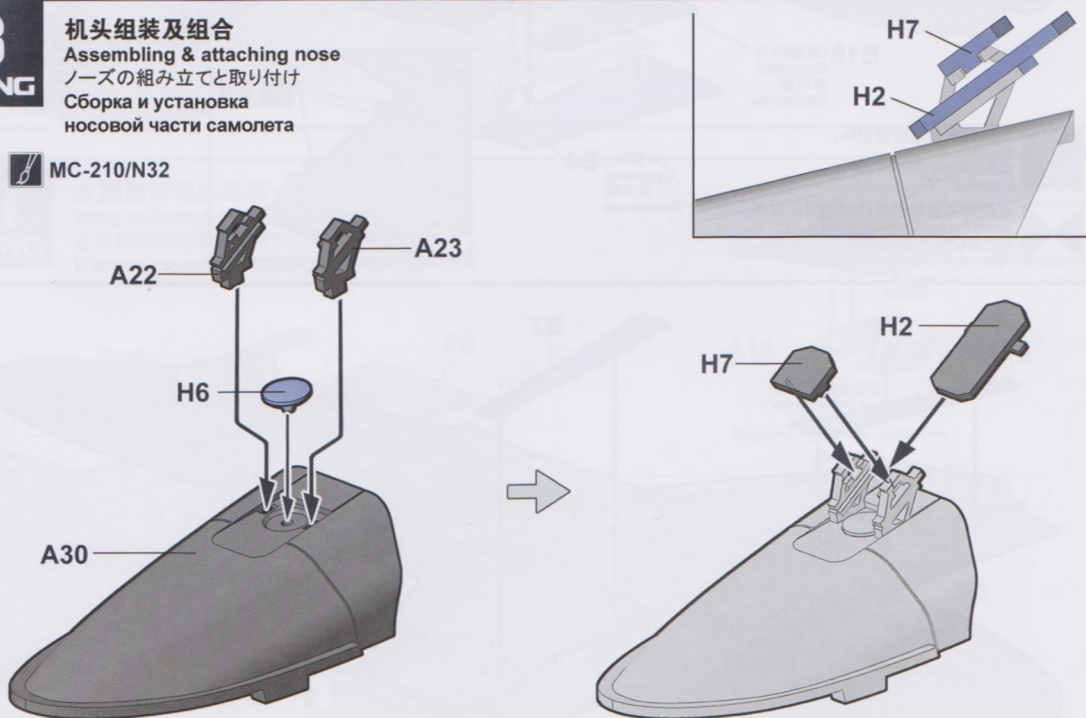


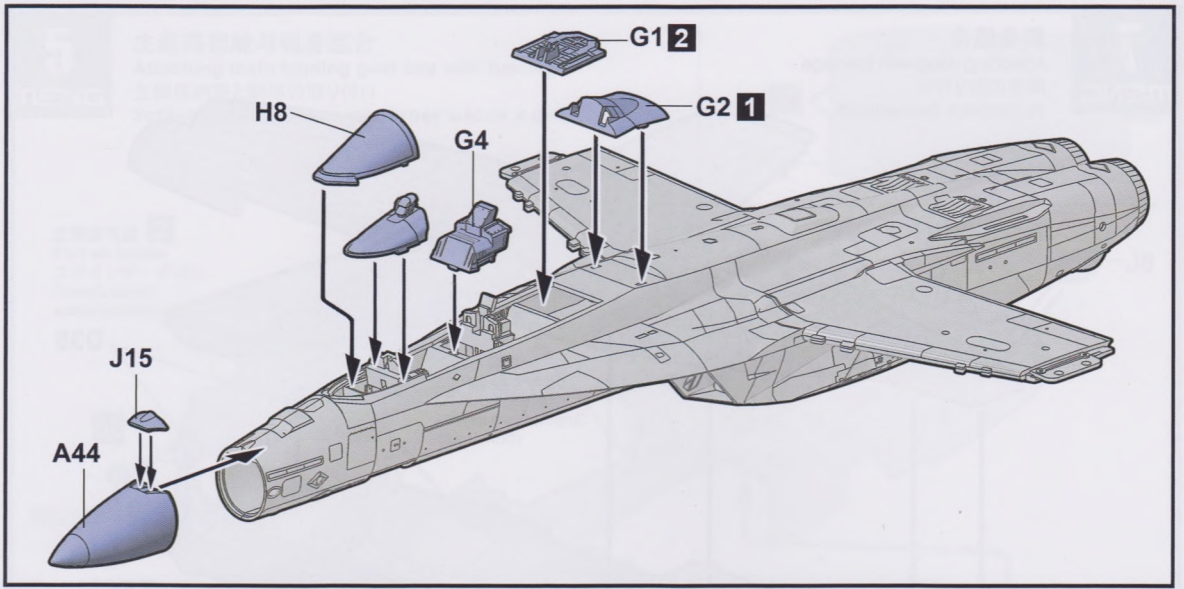
8

MENG

机头组装及组合
 Assembling & attaching nose
 ノーズの組み立てと取り付け
 Сборка и установка
 носовой части самолета

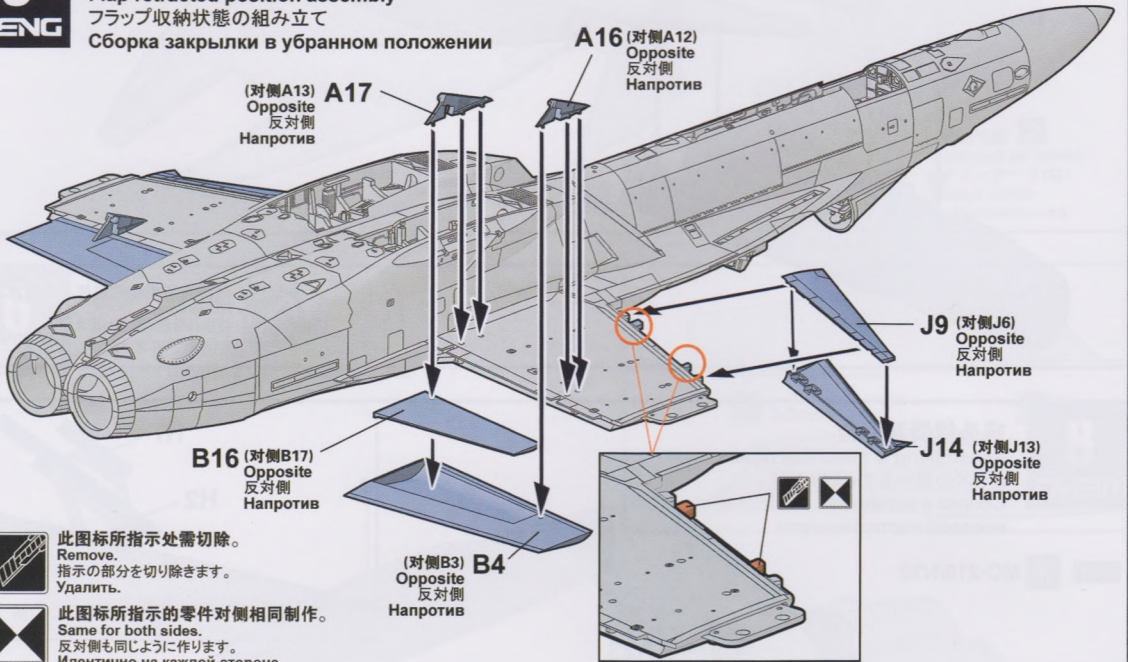
MC-210/N32





9
MENG

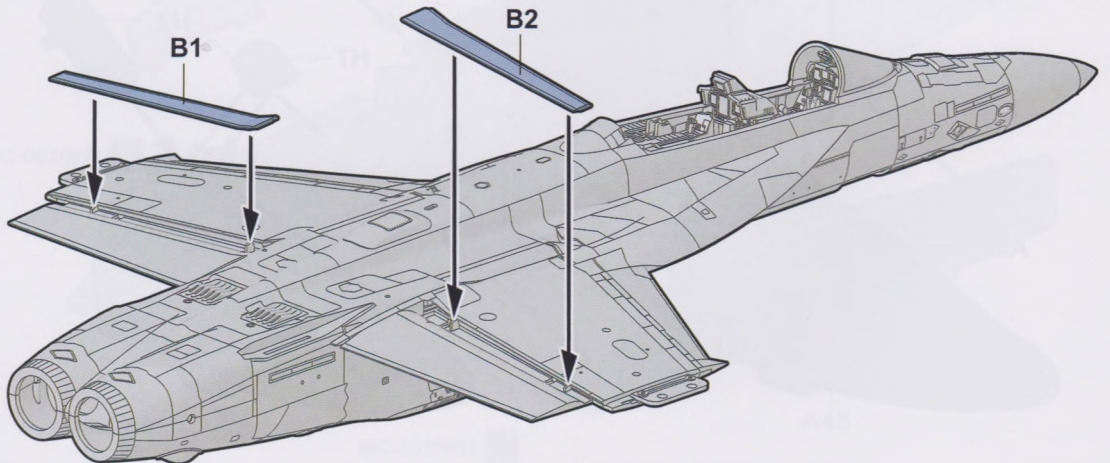
襟翼收起状态组装
Flap retracted position assembly
フラップ収納状態の組み立て
Сборка закрылки в убранном положении



此图标所指示处需切除。
Remove.
指示の部分を切り除きます。
Удалить.



此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.





10

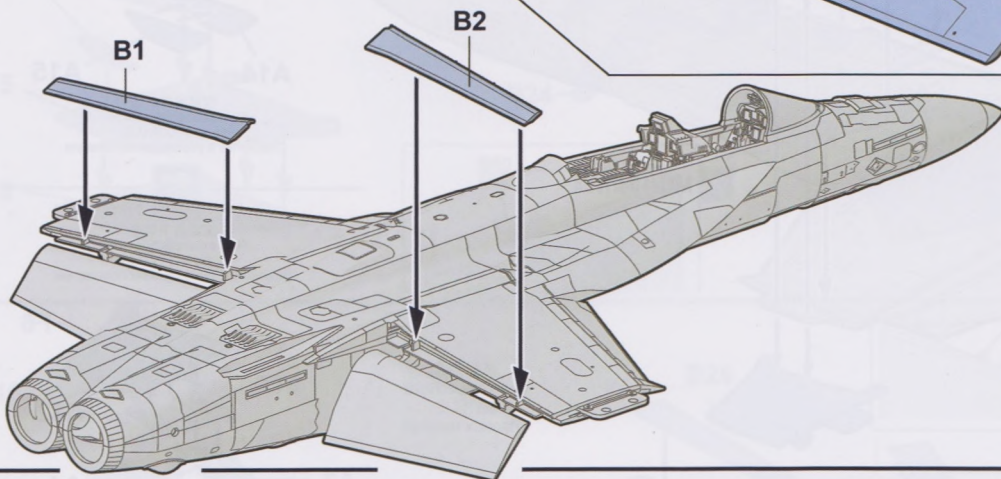
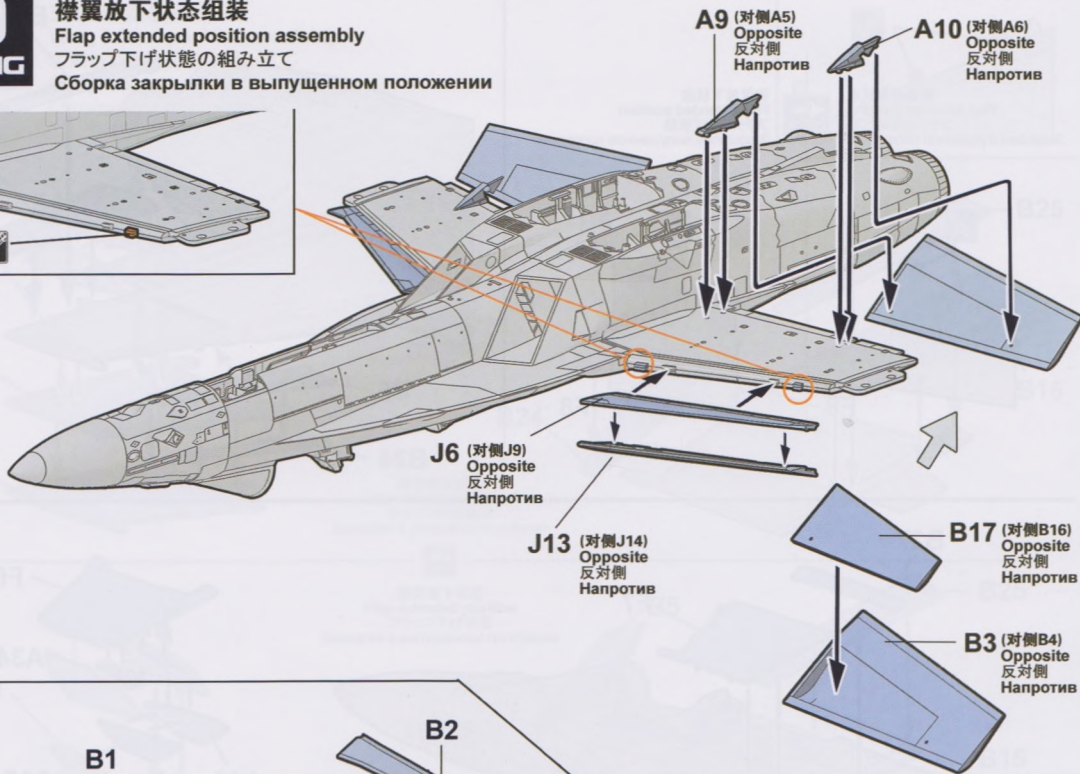
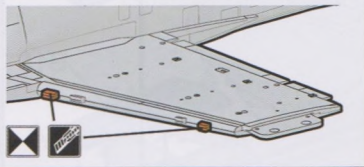
MENG

襟翼放下状态组装

Flap extended position assembly

フラップ下げ状態の組み立て

Сборка закрылки в выпущенном положении



11

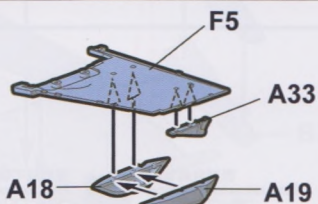
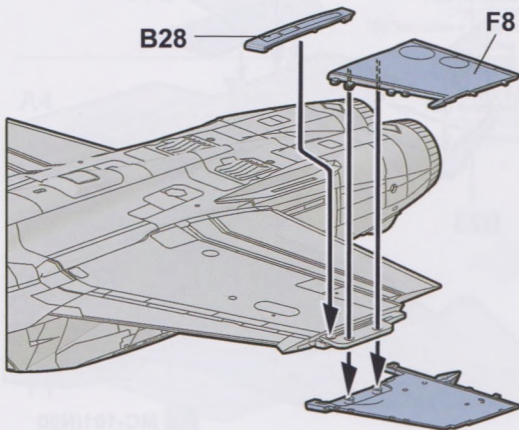
MENG

主翼展开状态组装

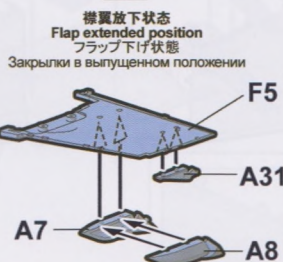
Wing unfolded position assembly

主翼展开状态の組み立て

Сборка крыла в полетной конфигурации



襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении

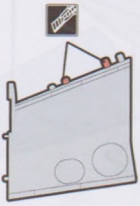


襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении

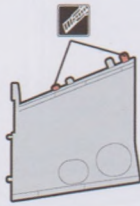
襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении



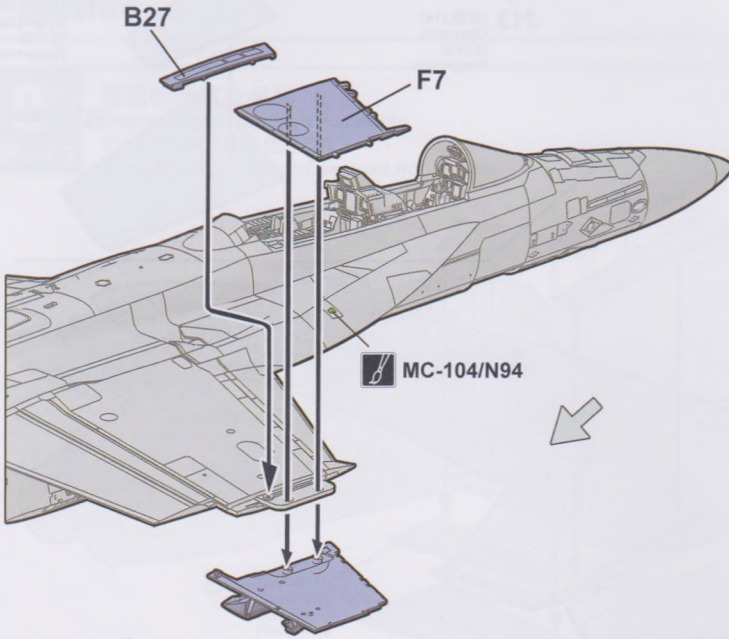
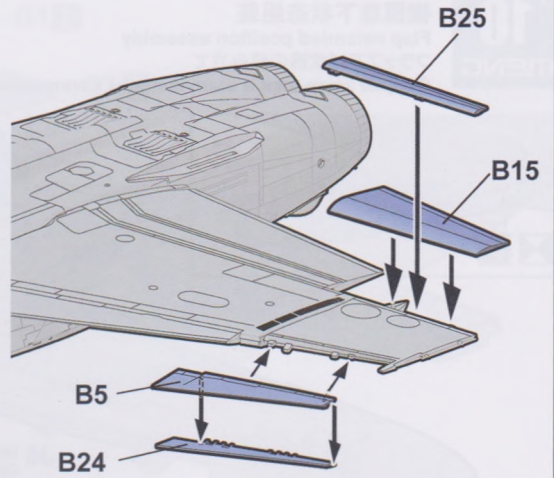
襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении



F8



F8



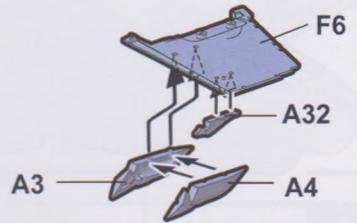
MC-104/N94



襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении



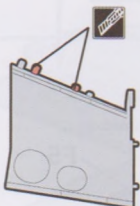
襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении



襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении



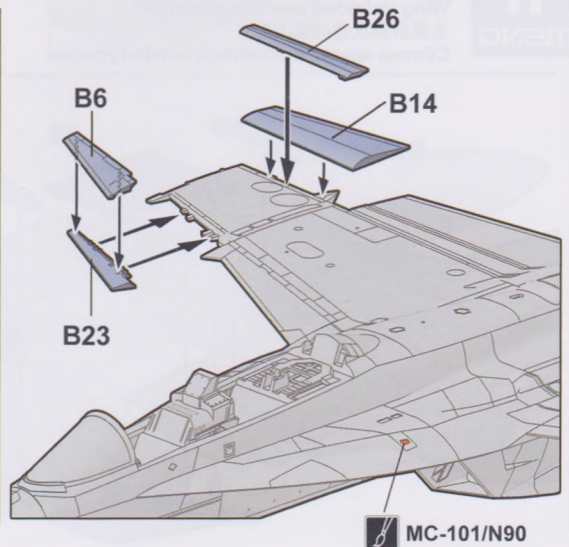
襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении



F7



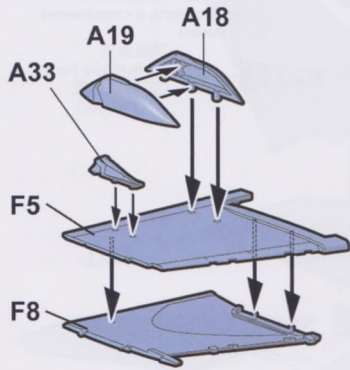
F7



MC-101/N90



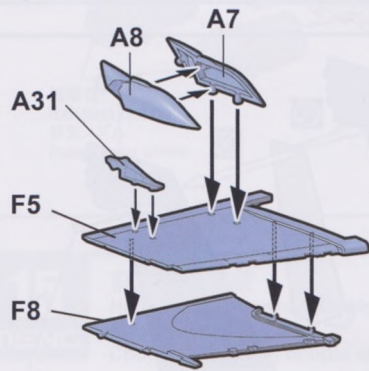
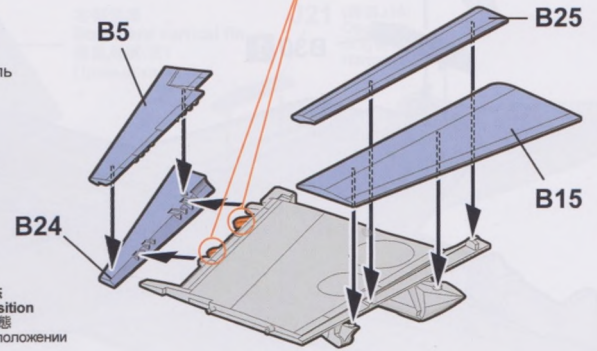
主翼折叠状态组装
Wing folded position assembly
主翼折り畳み状態の組み立て
Сборка консолей в сложенном положении



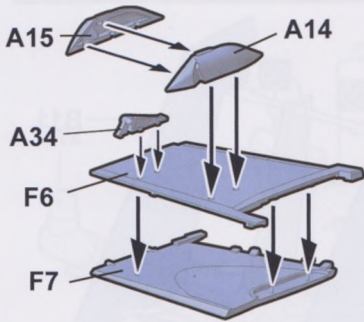
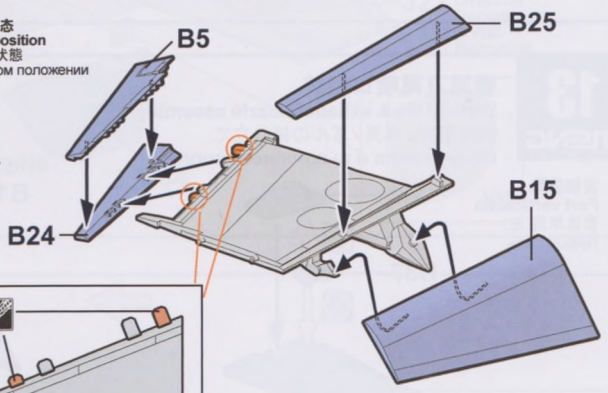
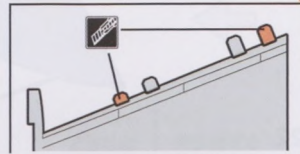
左側主翼
Port wing
主翼(左)
Левая консоль



襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении



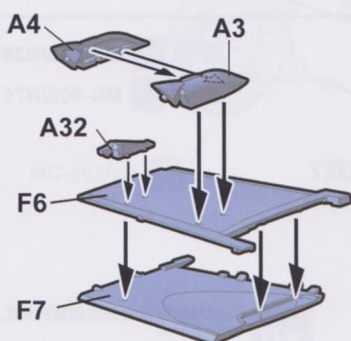
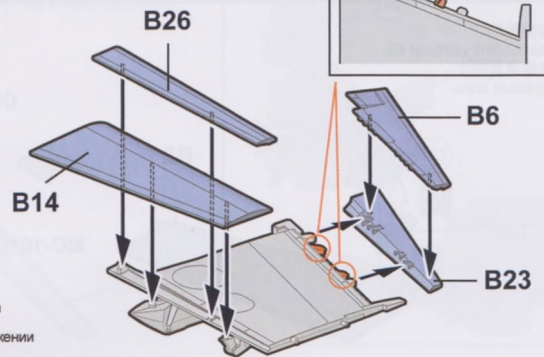
襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении



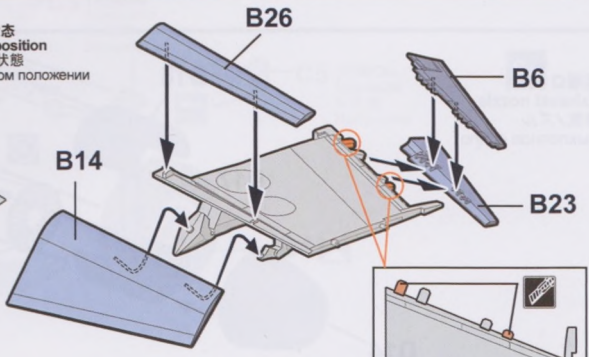
右侧主翼
Starboard wing
主翼(右)
Правая консоль

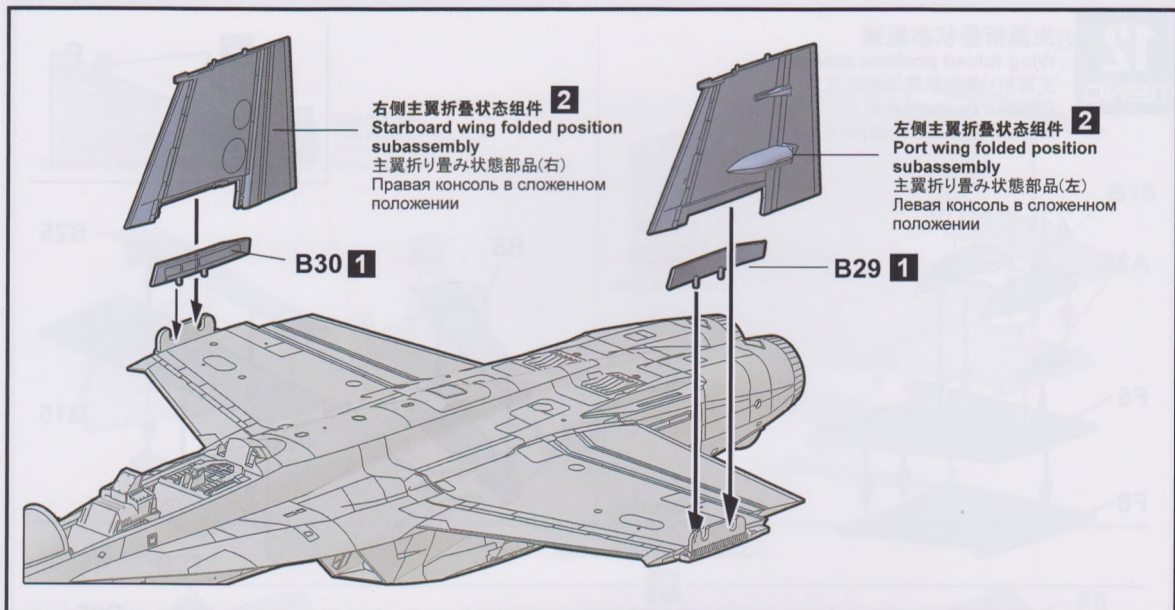


襟翼收起状态
Flap retracted position
フラップ収納状態
Закрылки в убранном положении



襟翼放下状态
Flap extended position
フラップ下げ状態
Закрылки в выпущенном положении





右側主翼折疊状态組件 **2**
 Starboard wing folded position
 subassembly
 主翼折り畳み状態部品(右)
 Правая консоль в сложенном
 положении

左側主翼折疊状态組件 **2**
 Port wing folded position
 subassembly
 主翼折り畳み状態部品(左)
 Левая консоль в сложенном
 положении

B30 **1**

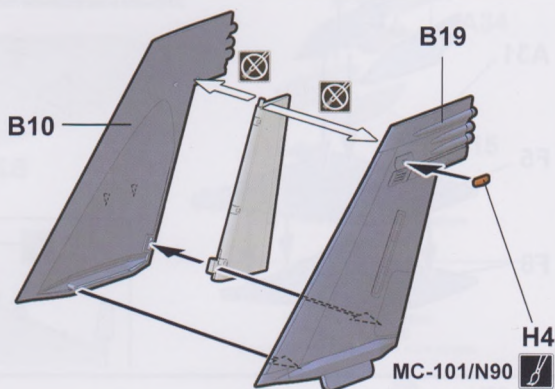
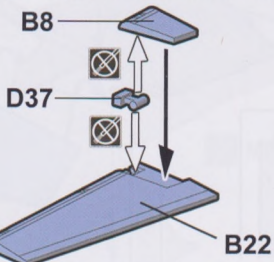
B29 **1**

13

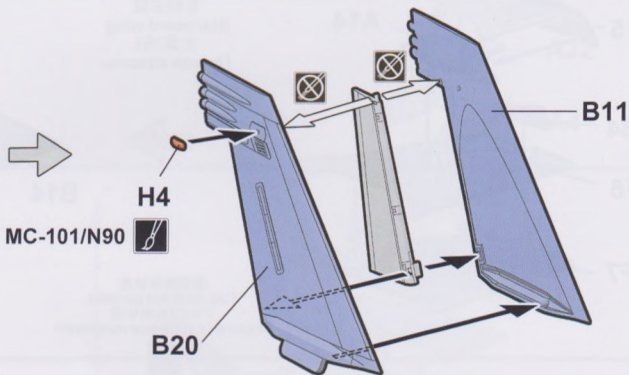
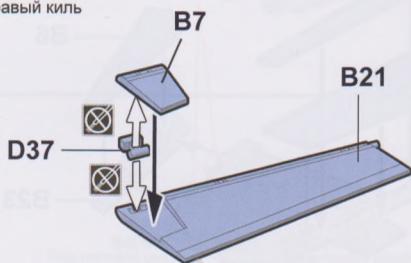
MENG

垂尾及尾噴口組裝 Vertical fin & exhaust nozzle assembly 垂直尾翼と排氣ノズルの組み立て Сборка килля и выхлопного сопла

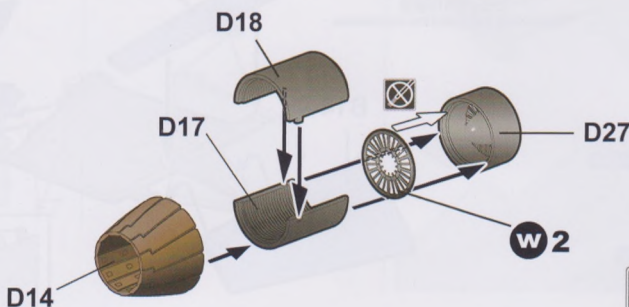
左側垂尾
 Port vertical fin
 垂直尾翼(左)
 Левый киль



右側垂尾
 Starboard vertical fin
 垂直尾翼(右)
 Правый киль



尾噴口 **x2**
 Exhaust nozzle
 排氣ノズル
 Выхлопное сопло



MC-508/N28
 MC-506/N76

xn 此圖標所指示的部件須制作n組。
 Make n sets.
 n個作ります。
 Собрать n наборов.

14

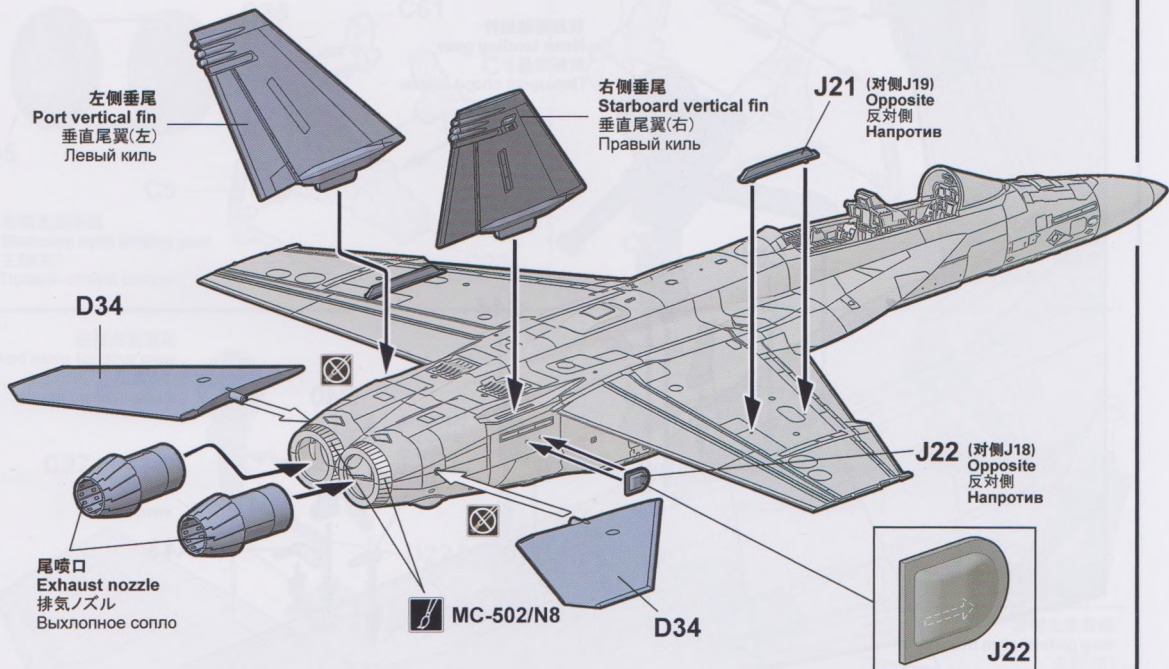
MSNG

机身尾部组装

Aft fuselage assembly

胴体後部の組み立て

Сборка задней части фюзеляжа



15

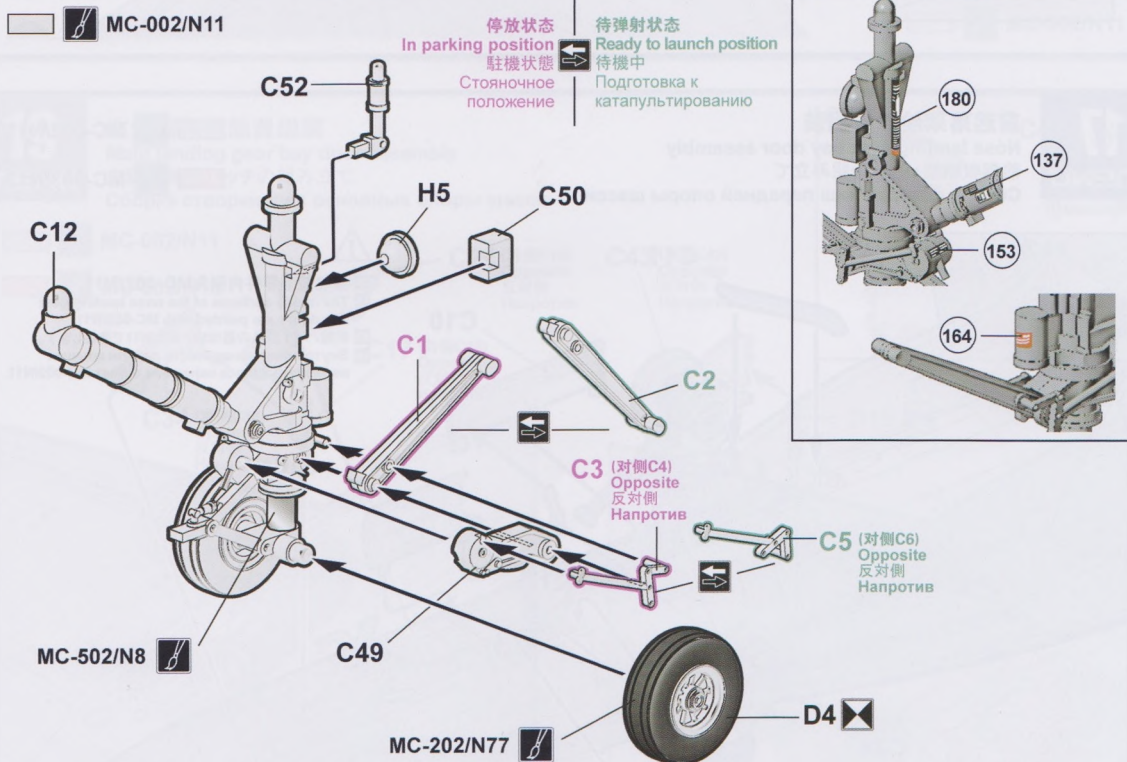
MSNG

前起落架组装

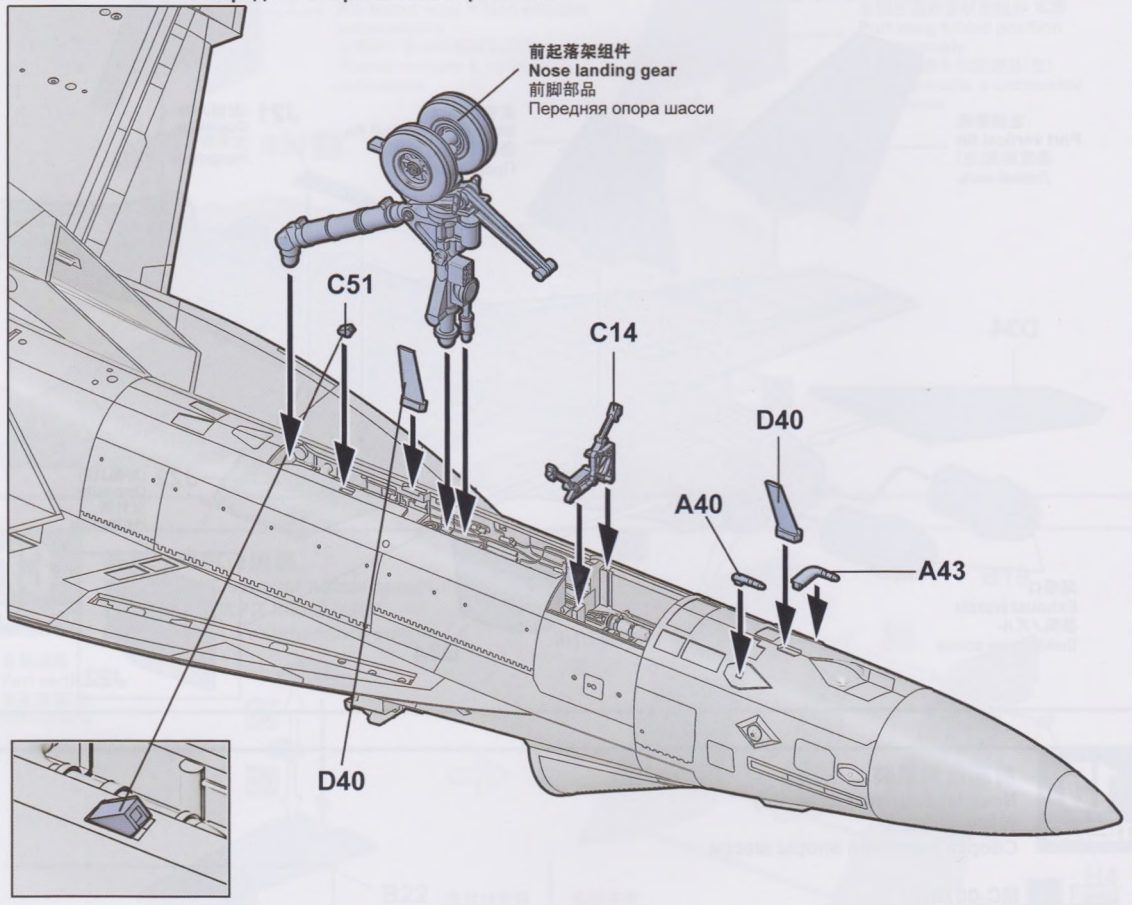
Nose landing gear assembly

前脚の組み立て

Сборка передней опоры шасси



前起落架与机身组合
Attaching nose landing gear with fuselage
前脚と胴体の取り付け
Установка передней опоры шасси в фюзеляж



前起落架组件
Nose landing gear
前脚部品
Передняя опора шасси

C51

C14





D40

A40





A43

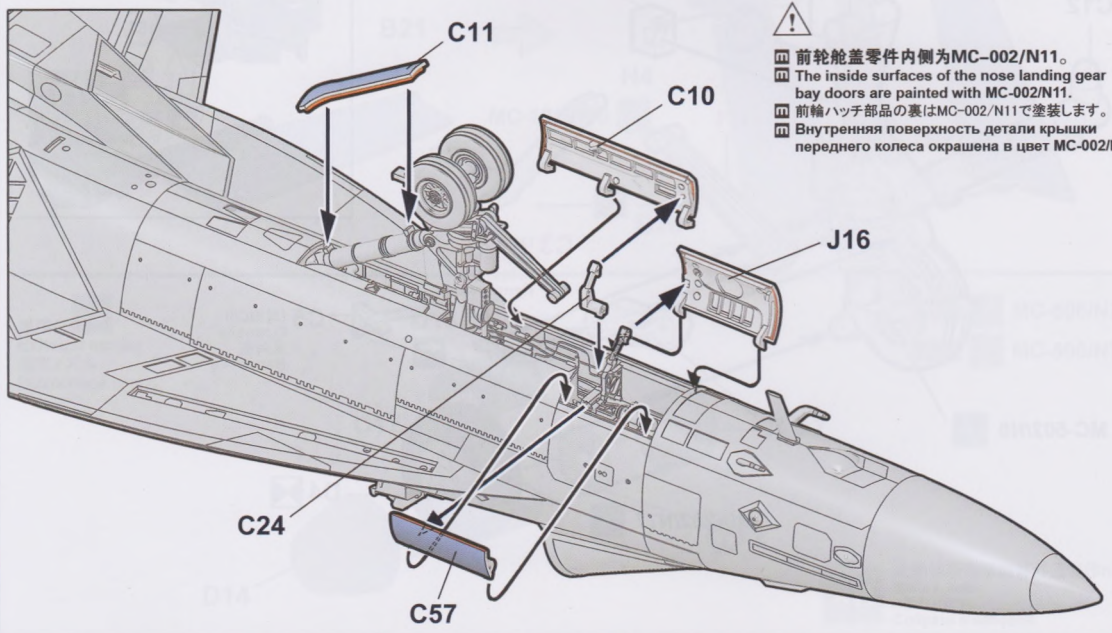
D40

前起落架舱盖组装
Nose landing gear bay door assembly
前脚収納室ハッチの組み立て
Сборка створки ниш передней опоры шасси

-   MC-002/N11
-   MC-003/N13



-  前轮舱盖零件内侧为MC-002/N11。
-  The inside surfaces of the nose landing gear bay doors are painted with MC-002/N11.
-  前脚ハッチ部品の裏はMC-002/N11で塗装します。
-  Внутренняя поверхность детали крышки переднего колеса окрашена в цвет MC-002/N11.



C11

C10

J16

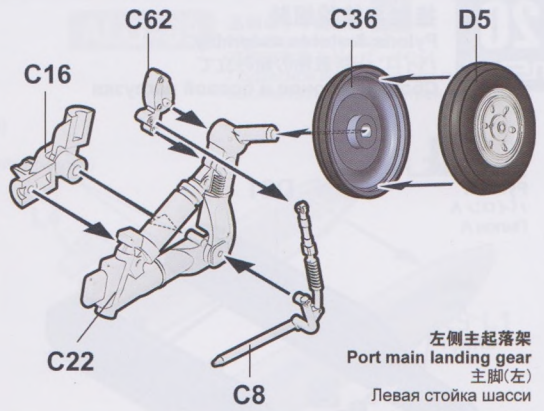
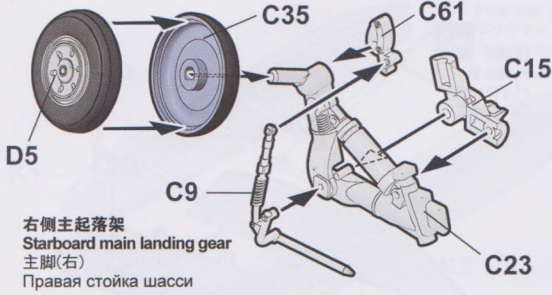
C24

C57

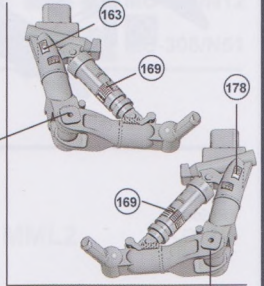
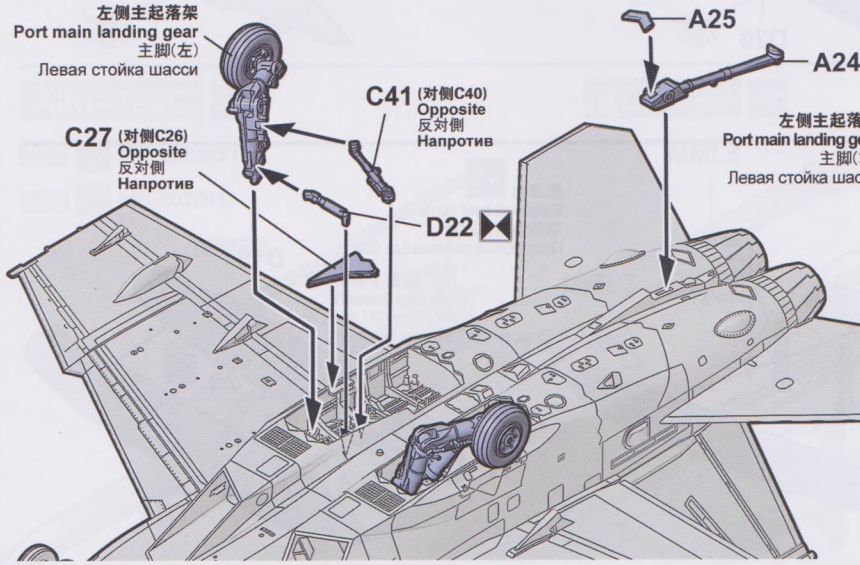
18

MENG

主起落架组装 Main landing gear assembly 主脚の組み立て Сборка основных опор шасси



左側主起落架
Port main landing gear
主脚(左)
Левая стойка шасси



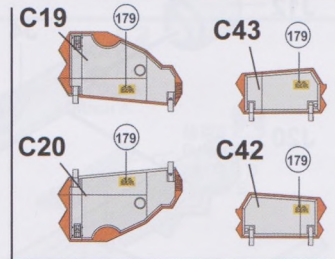
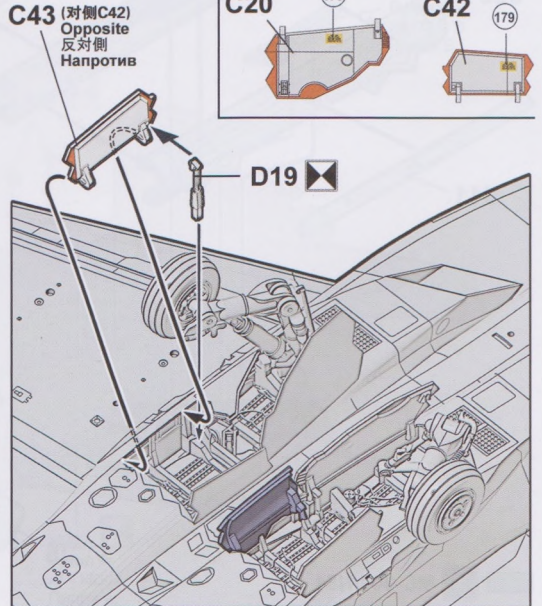
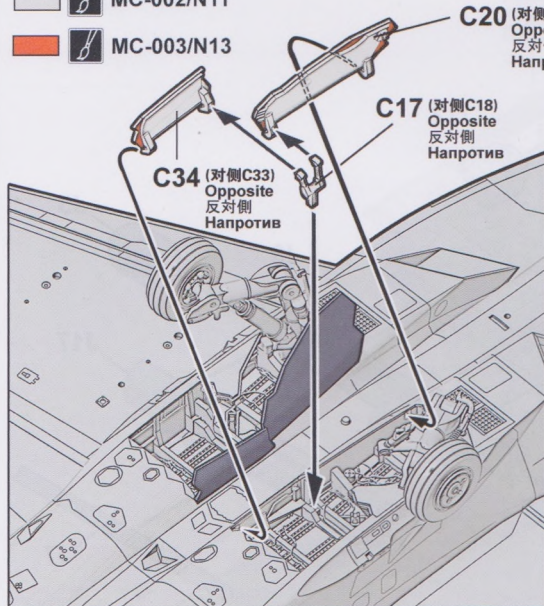
- MC-202/N77
- MC-002/N11

19

MENG

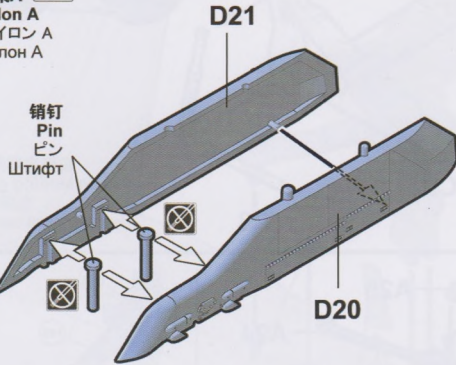
主起落架舱盖组装 Main landing gear bay door assembly 主脚收纳室ハッチの組み立て Сборка створки ниш основных опор шасси

- MC-002/N11
- MC-003/N13

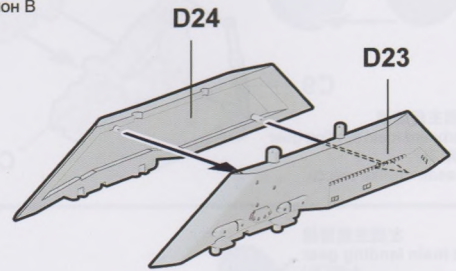


挂架与挂载组装
Pylons & stores assembly
パイロンと搭載物の組み立て
Сборка пилонов и боевой нагрузки

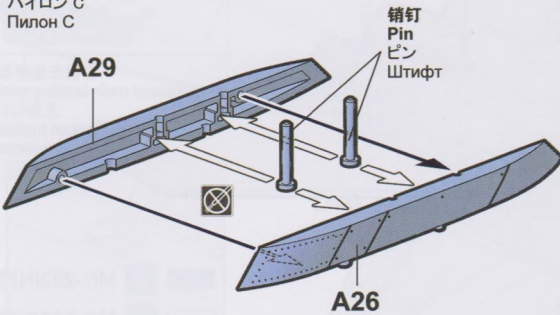
挂架A ×4
Pylon A
パイロン A
Пилон A



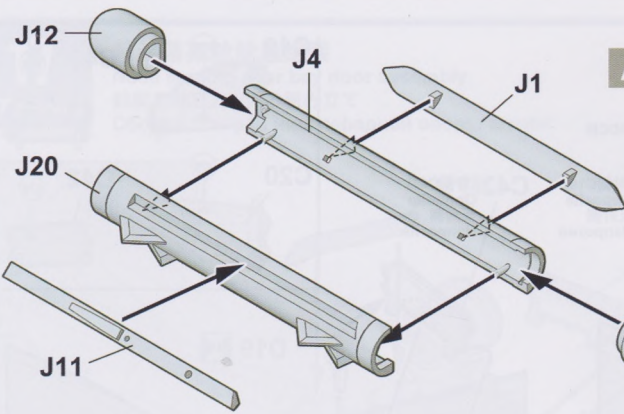
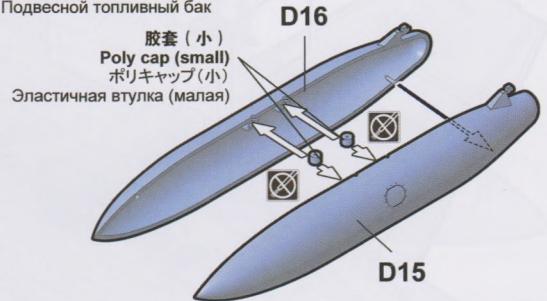
挂架B ×2
Pylon B
パイロン B
Пилон B



挂架C
Pylon C
パイロン C
Пилон C

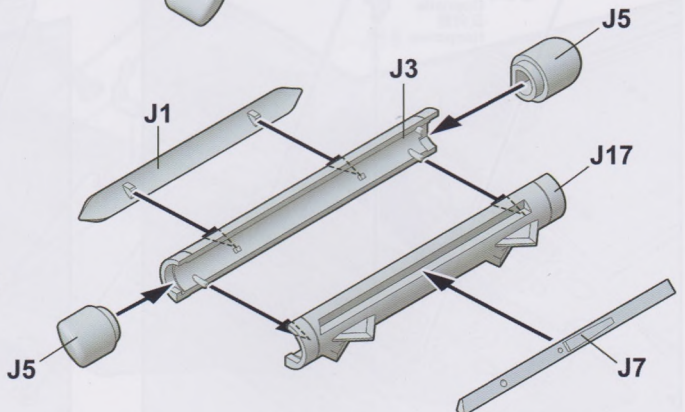


副油箱 ×2
External fuel tank
增加燃料タンク
Подвесной топливный бак



ALQ-218 左
Left
左
Левый

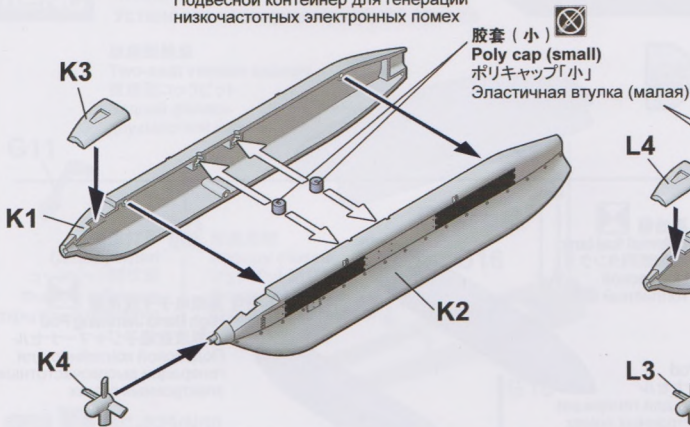
ALQ-218 右
Right
右
Правый



MC-308/N51

ALQ-99

低频电子干扰吊舱
Low Band Jamming Pod
低周波数電子ジャマーナセル
Подвесной контейнер для генерации
низкочастотных электронных помех



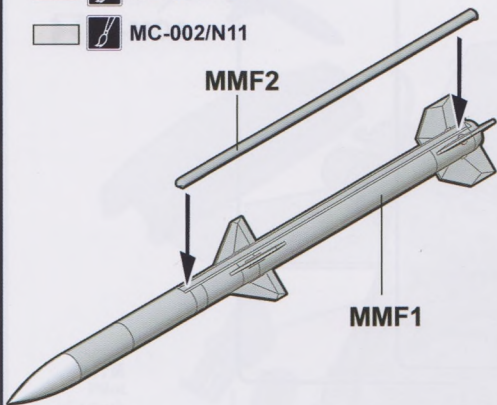
ALQ-99

高频电子干扰吊舱 x2
High Band Jamming Pod
高周波数電子ジャマーナセル
Подвесной контейнер для генерации
высокочастотных электронных помех

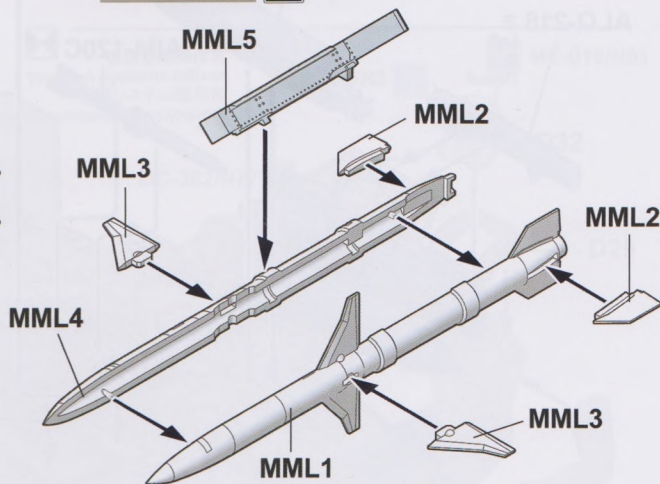


AIM-120C x2

- MC-308/N51
- MC-002/N11

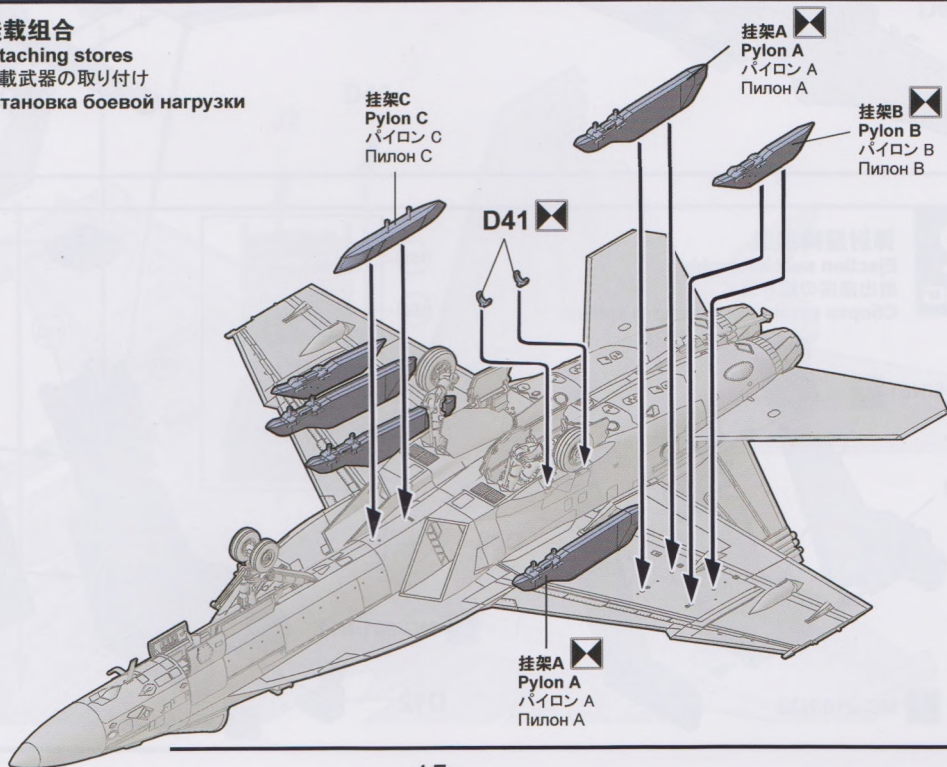


AGM-88 x2



21
MENG

挂载组合
Attaching stores
搭載武器の取り付け
Установка боевой нагрузки

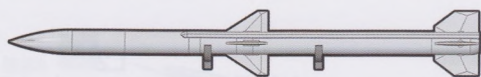


导弹挂载位置

Missile mounting positions

搭載兵器の取り付け案内図

Расположение боевой нагрузки



AIM-120C

副油箱
External fuel tank
增加燃料タンク
Подвесной топливный бак

ALQ-99 低频电子干扰吊舱
Low Band Jamming Pod
低周波数電子ジャマーナセル
Подвесной контейнер для генерации низкочастотных электронных помех

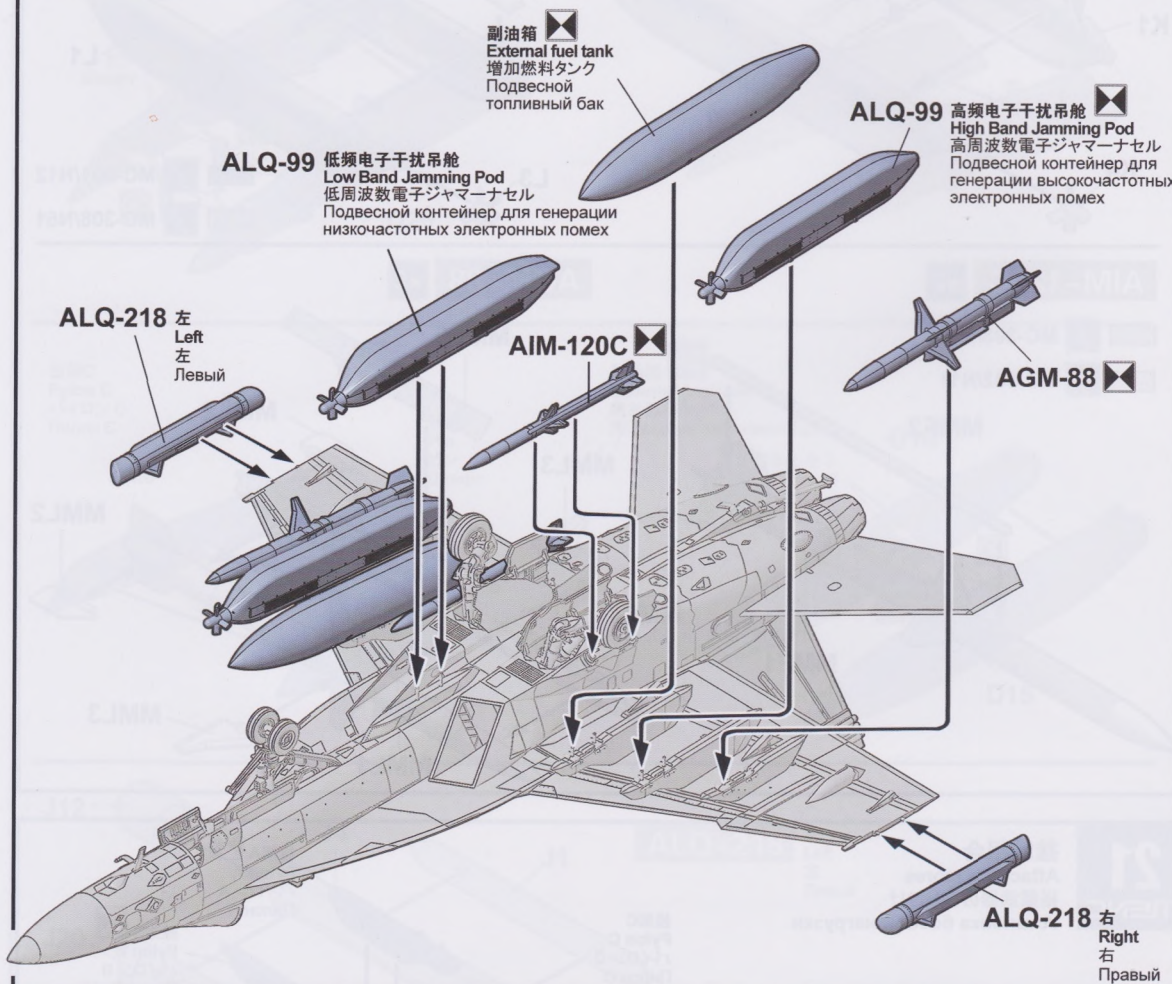
ALQ-99 高频电子干扰吊舱
High Band Jamming Pod
高周波数電子ジャマーナセル
Подвесной контейнер для генерации высокочастотных электронных помех

ALQ-218 左
Left
左
Левый

AIM-120C

AGM-88

ALQ-218 右
Right
右
Правый



22

MENG

弹射座椅组装

Ejection seat assembly

射出座席の組み立て

Сборка катапультируемого кресла

×2

MC-206/N81

D25

D39

D38

MC-210/N32

158

160

159

D11

183

157

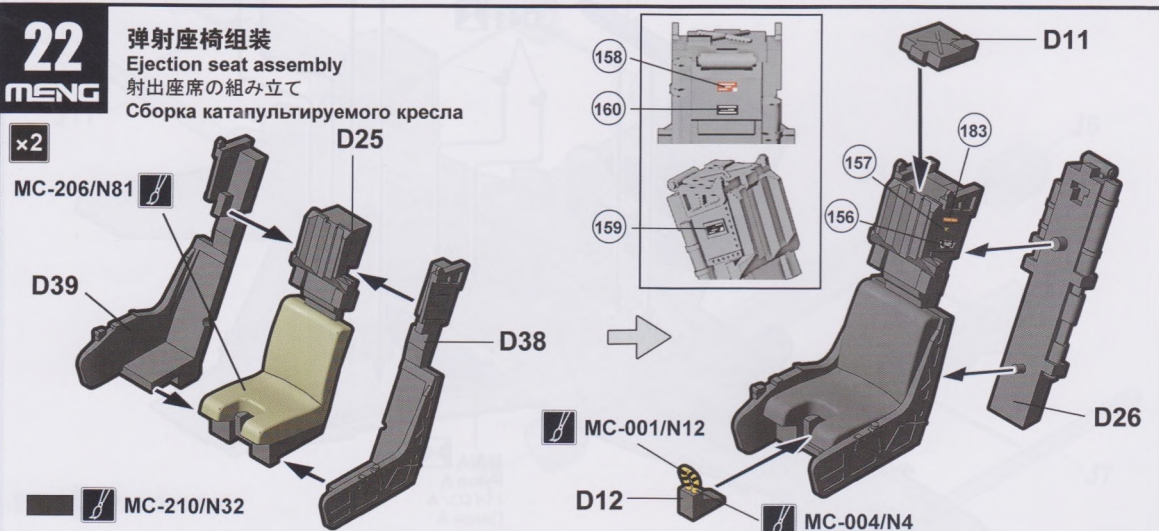
156

D26

MC-001/N12

D12

MC-004/N4



弹射座椅组合

Attaching ejection seats

射出座席の取り付け

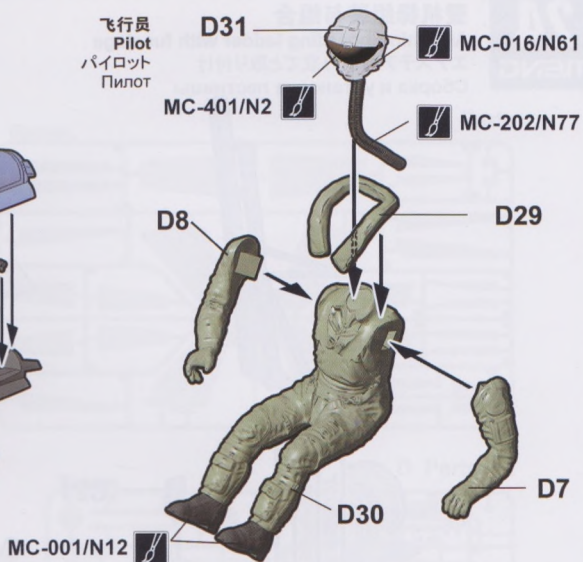
Установка катапультируемого кресла

双座型舱盖
Two-seat version canopy
複座型コックピット
Задний фонарь
двухместной кабины



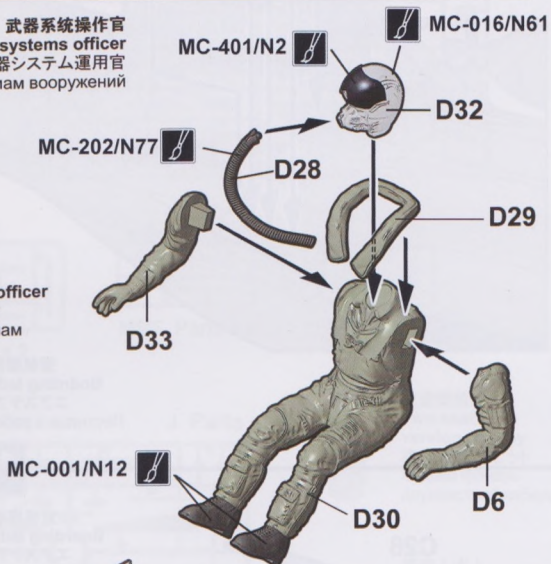
- MC-229/N80
- MC-210/N32

飞行员
Pilot
パイロット
Пилот

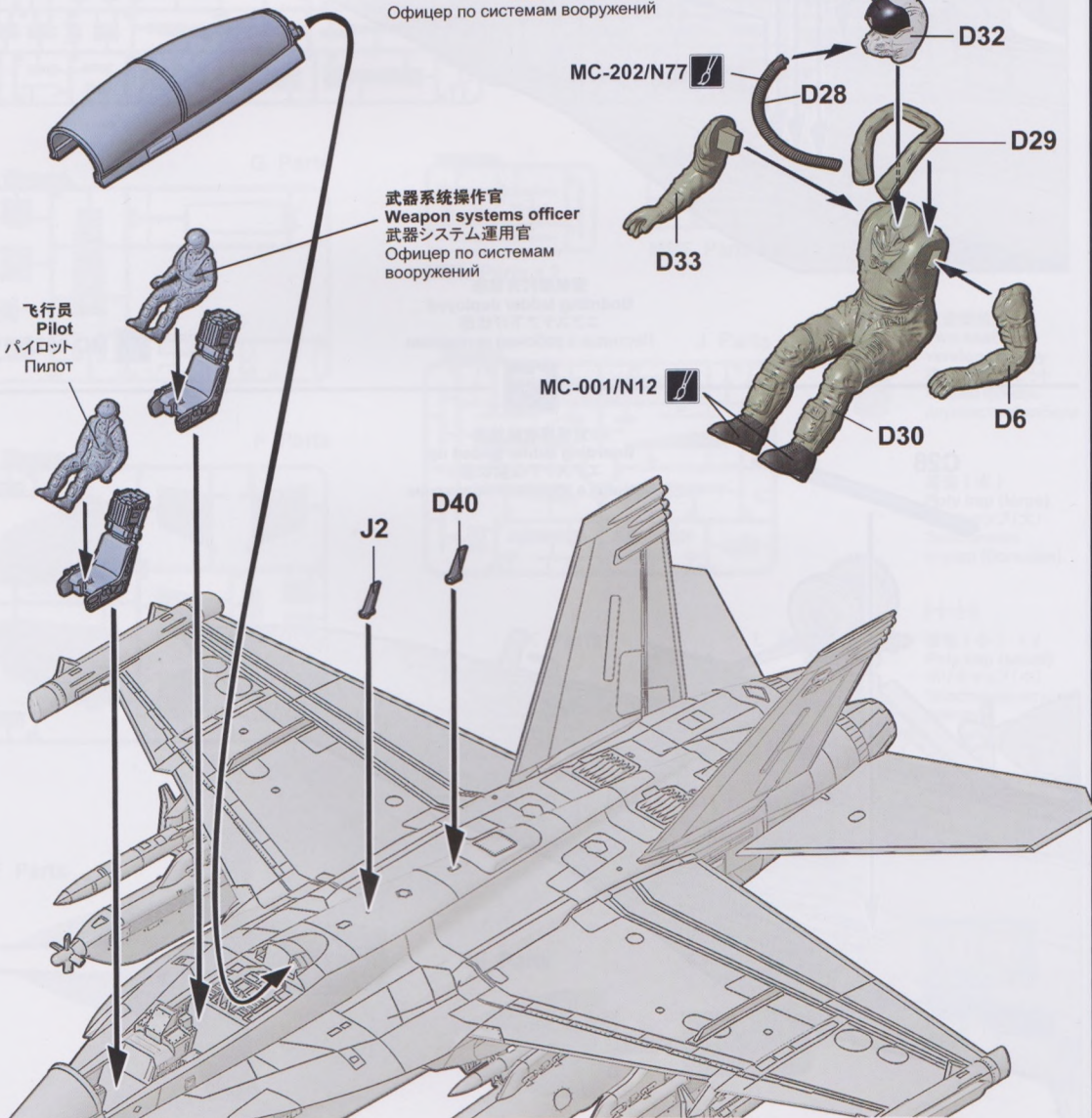


武器系统操作官
Weapon systems officer
武器システム運用官
Офицер по системам вооружений

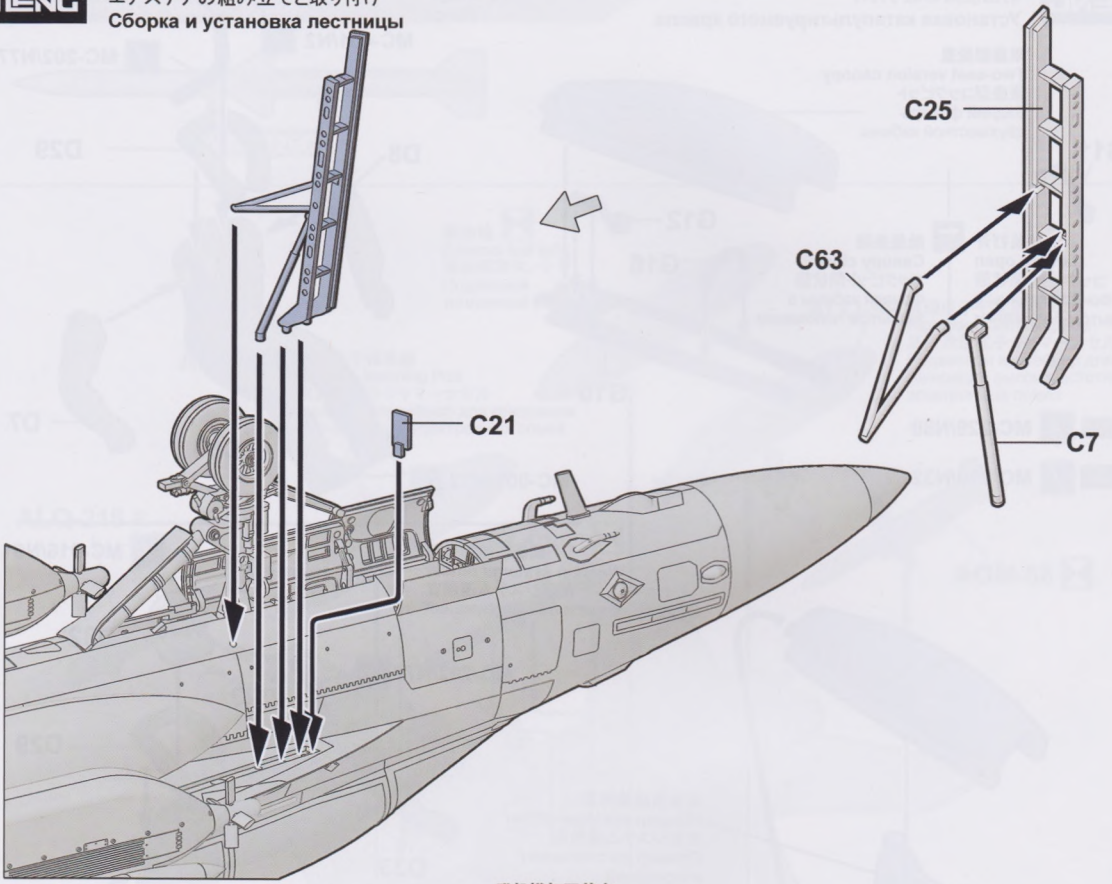
武器系统操作官
Weapon systems officer
武器システム運用官
Офицер по системам вооружений



飞行员
Pilot
パイロット
Пилот



登机梯组装与组合
Attaching boarding ladder with fuselage
エアステアの組み立てと取り付け
Сборка и установка лестницы

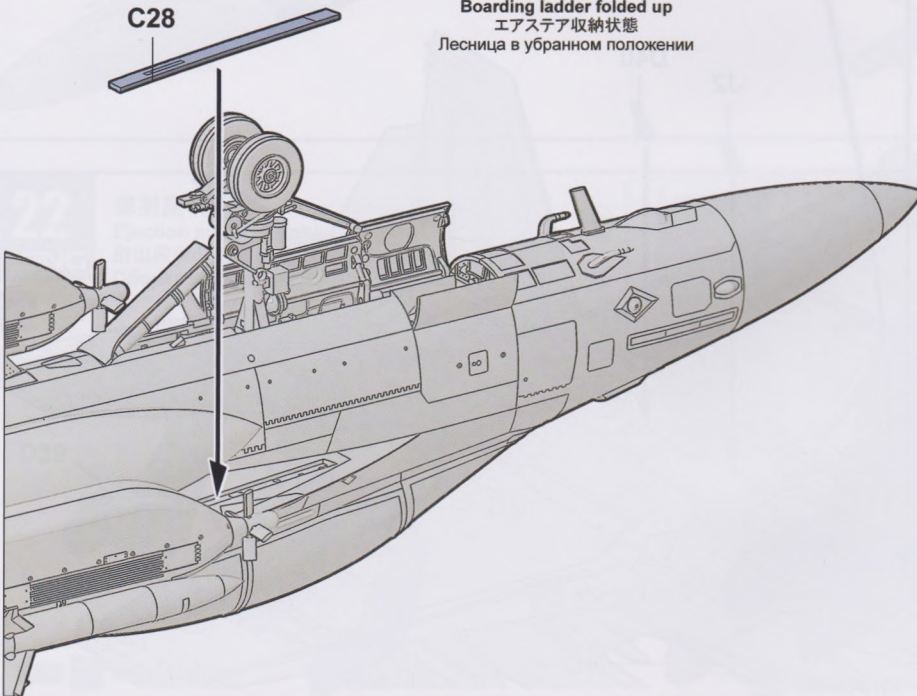


登机梯打开状态
Boarding ladder deployed
エアステア下げ状態
Лестница в рабочем положении

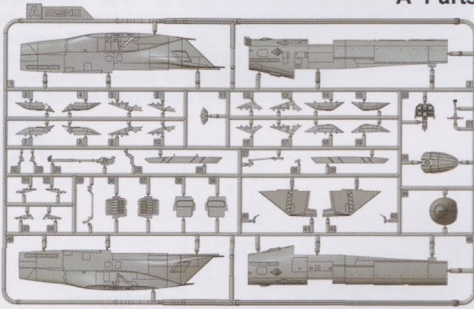
MC-002/N11



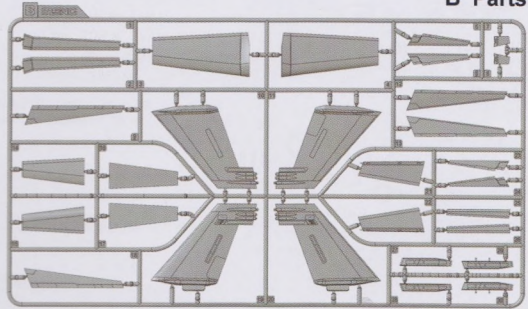
登机梯收起状态
Boarding ladder folded up
エアステア収納状態
Лестница в убранном положении



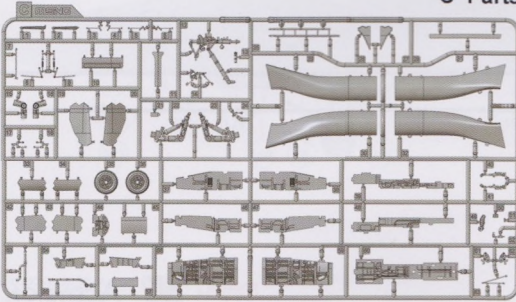
A Parts



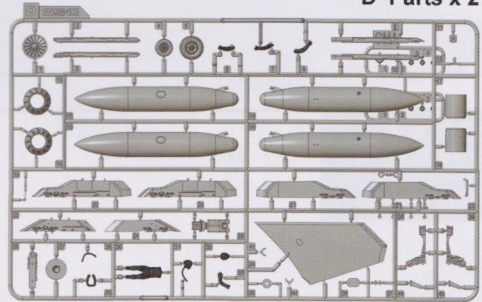
B Parts



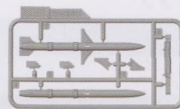
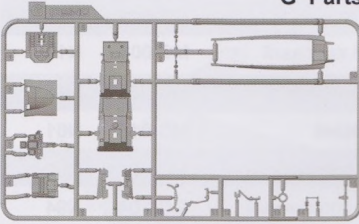
C Parts



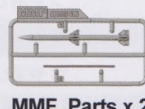
D Parts x 2



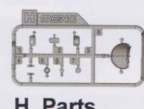
G Parts



MML Parts x 2

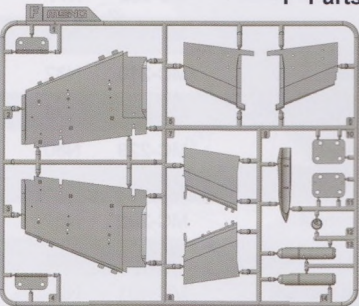


MMF Parts x 2

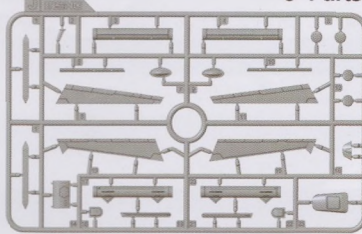


H Parts

F Parts



J Parts



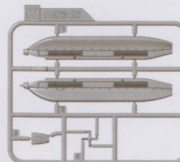
双座型舱盖
Two-seat
version canopy
複座型コックピット
Задний фонарь
двухместной кабины

○=○
胶套 (大)
Poly cap (large)
ポリキャップ(大)
Эластичная
втулка (большая)

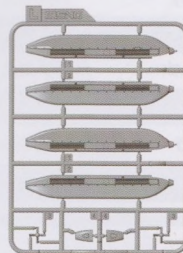
|||||
胶套 (小) x 2
Poly cap (small)
ポリキャップ(小)
Эластичная втулка
(малая)

|
销钉 x 10
Pin
ピン
Штифт

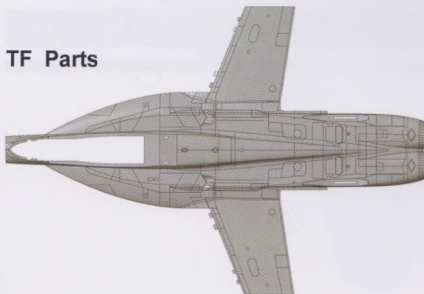
K Parts



L Parts



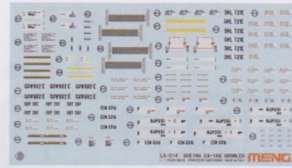
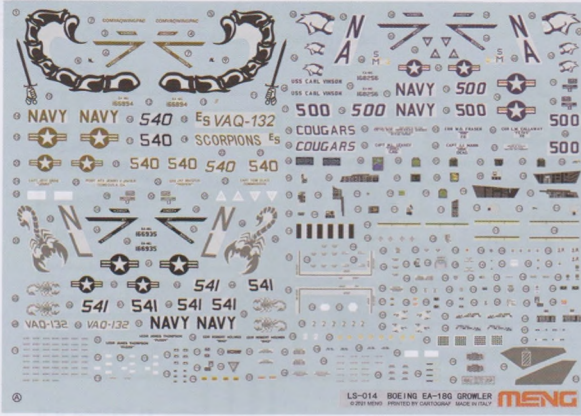
TF Parts



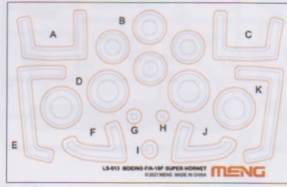
BF Parts



W Parts

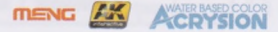


水貼
Decal
スライドマーク
デカール



遮蓋貼
Painting mask
スライドマーク
マスク для окраски

颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов



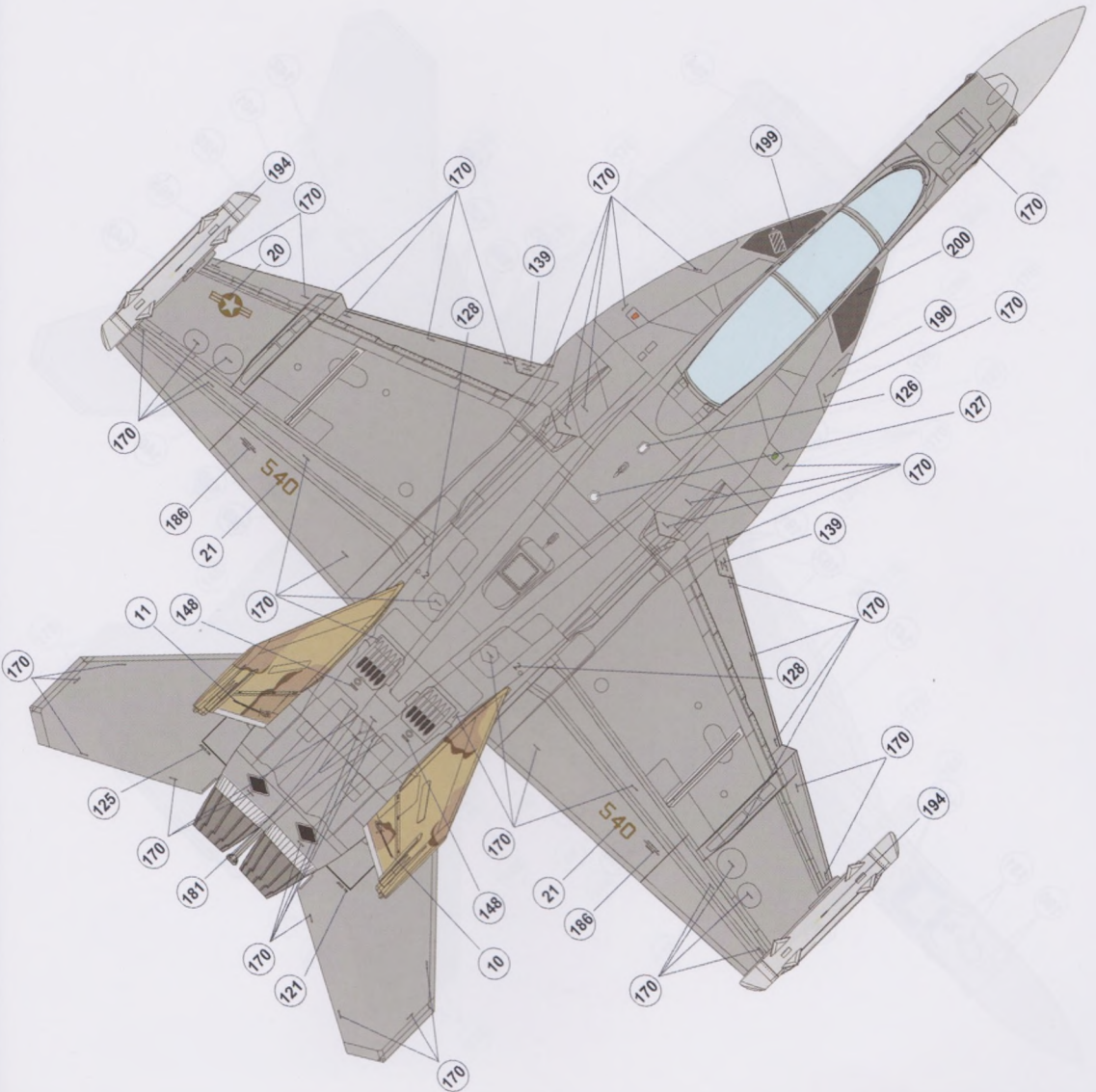
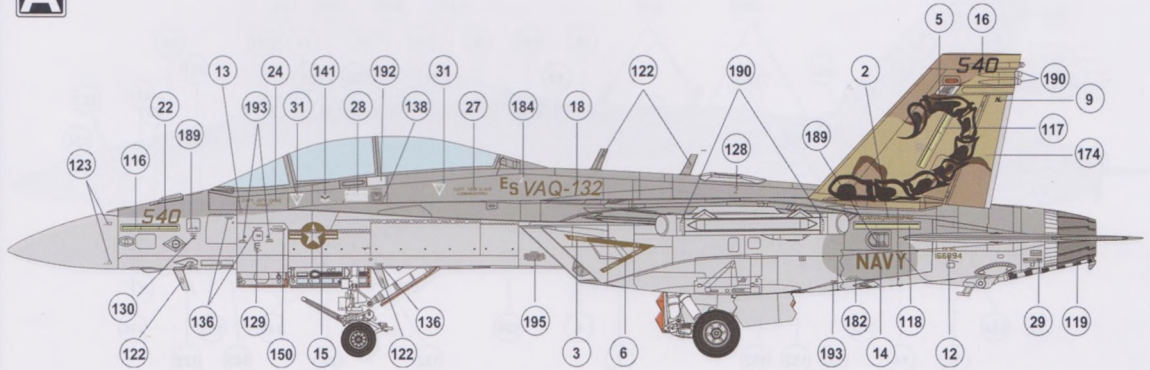
亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
亚光白	Matt White	つや消しホワイト	Матовый белый	MC-002	N11
亚光红	Matt Red	つや消しレッド	Матовый красный	MC-003	N13
亚光黄	Matt Yellow	つや消しイエロー	Матовый желтый	MC-004	N4
浅灰	Light Grey	ライトグレー	Светло-серый	MC-016	N61
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明绿	Transparent Green	透明グリーン	Зеленый, прозрачный	MC-104	N94
美军现代沙漠黄	U.S. Desert Tan	米軍デザートタン	Песочный Армии США	MC-201	N66
橡胶黑	Rubber Black	ラバーブラック	Цвет черной резины	MC-202	N77
卡其	Khaki	カーキ	Хаки	MC-206	N81
黑灰	Black Grey	ブラックグレー	Черно-серый	MC-210	N32
德军沙褐	German Sand Brown	ジャーマンサンドブラウン	Песочно-коричневый	MC-224	N79
卡其绿	Khaki Green	カーキグリーン	Хаки зеленый	MC-229	N80
土棕褐	Brown Clay	ブラウンクレー	Темно-коричневый	MC-249	N72
烟灰	Haze Grey	ヘイズグレー5H	Дымчато-серый	MC-292	N82
空优灰4	Air Superiority Grey 4	エスパーリオリティーグレー4	Дымчатый светло-серый 4	MC-308	N51
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	Глянцевый черный	MC-401	N2
银	Silver	シルバー	Серебристый	MC-502	N8
烧蚀	Burnt Red	パーントラスト	Ржавчина	MC-506	N76
黑铁	Steel	スチール	Стальной	MC-508	N28

VAQ-132 “蝎子” 电子战中队, 杰夫·克雷格上校及武器系统操作官汤姆·什莱斯上校座机, “奥德赛黎明” 作战任务期间, 2011年
Aircraft piloted by CAPT Jeff Craig and weapon systems officer CAPT Tom Slais, VAQ-132 "Scorpions" Electronic Attack Squadron, Operation Odyssey Dawn, 2011.

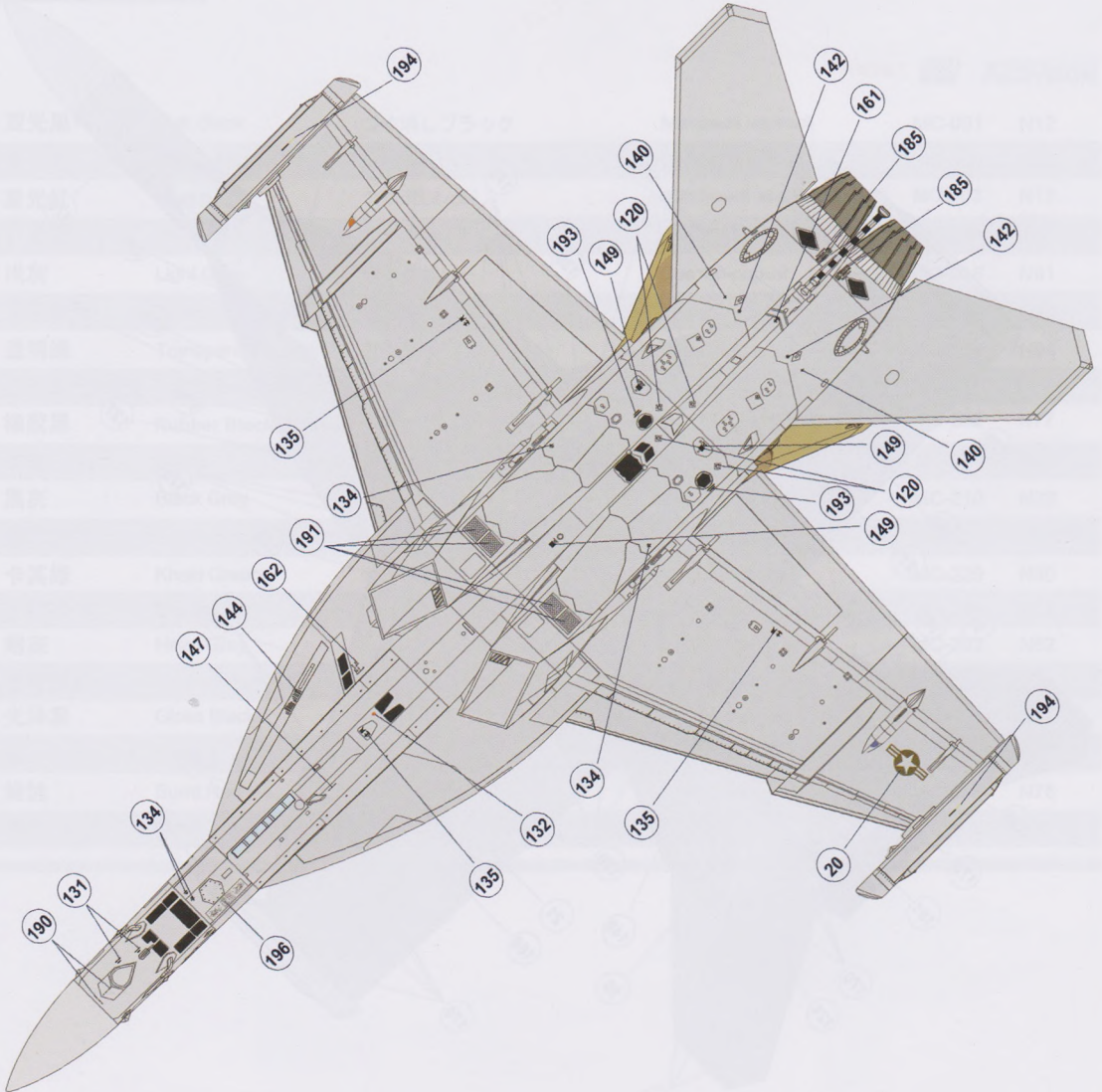
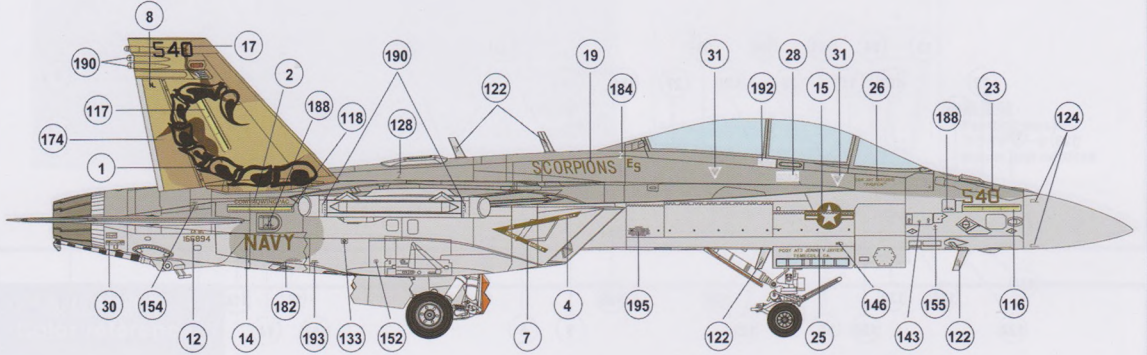
VAQ-132「スクーピオン」電子戦闘中隊、Jeff Craig大佐とTom Slais武器システム操作官や大佐。「オデッセイ黎明」作戦、2011年。

Истребитель пилота капитана Джеффа Крейга и оператора системы вооружения капитана Тома Слайса, истребитель из состава 132-ой Электронной штурмовой эскадрильи, Операция "Рассвет одиссея", 2011г.

A



- MC-292/N82
MC-308/N51
MC-201/N66
MC-224/N79
MC-249/N72

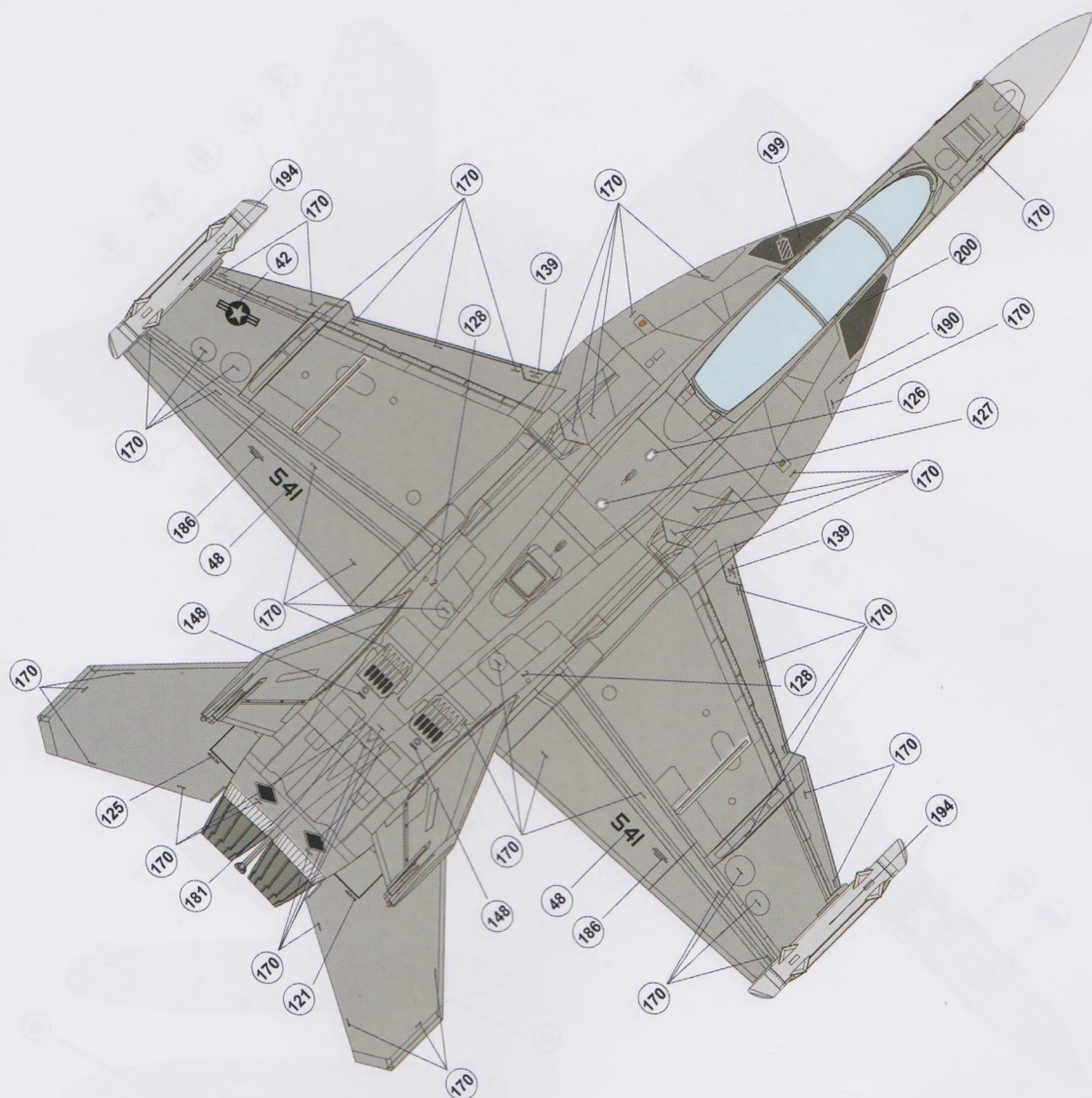
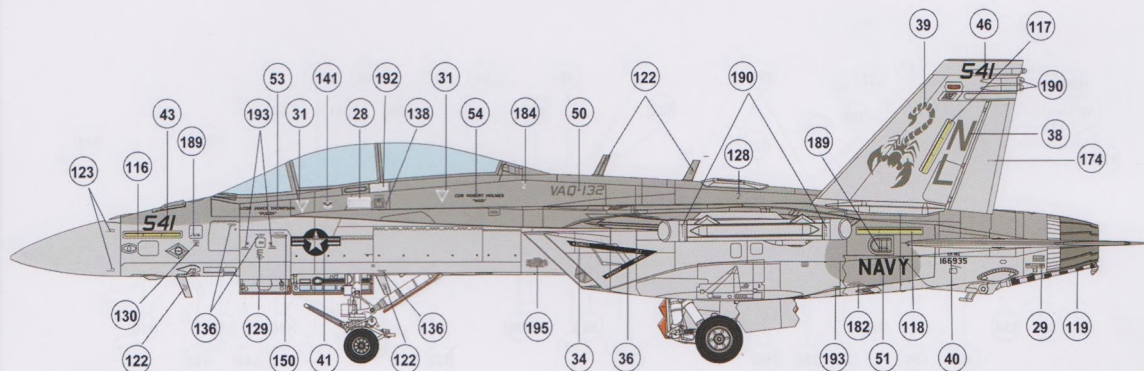






VAQ-132 “蝎子” 电子战中队，詹姆斯·汤普森少校及武器系统操作官罗伯特·赫尔姆斯中校座机，驻日美军三泽基地，2014年
 Aircraft piloted by LCDR James Thompson and weapon systems officer CDR Robert Holmes, VAQ-132 "Scorpions" Electronic Attack Squadron, Misawa Air Base, 2014.

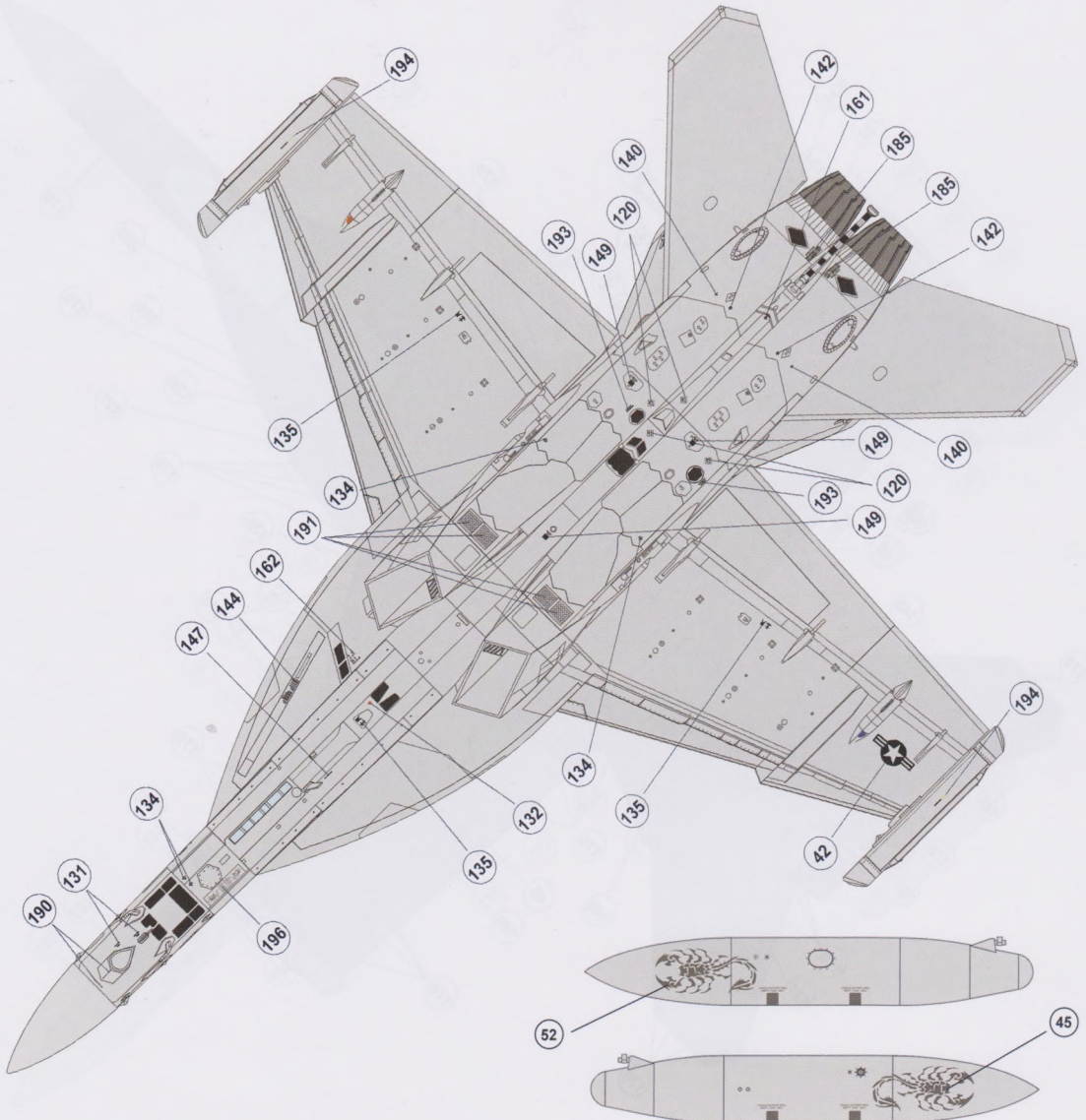
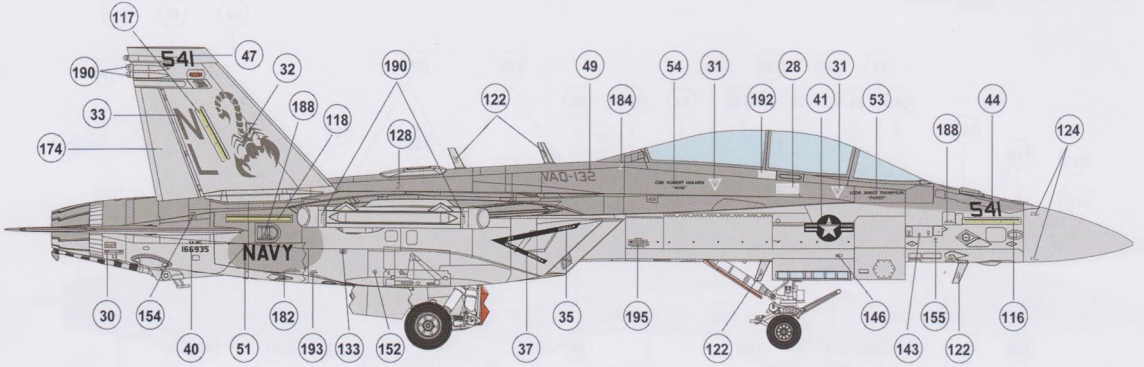
VAQ-132「スコピオン」電子戦闘中隊、James Thompson少佐と Robert Holmes武器システム操作官や中佐。三澤米軍基地、2014年。

Истребитель пилота майора Джеймса Томсона и оператора системы вооружения подполковника Роберта Холмса, истребитель из состава 132-ой Электронной штурмовой эскадрильи, Авиабаза Мисава, 2014г.

B



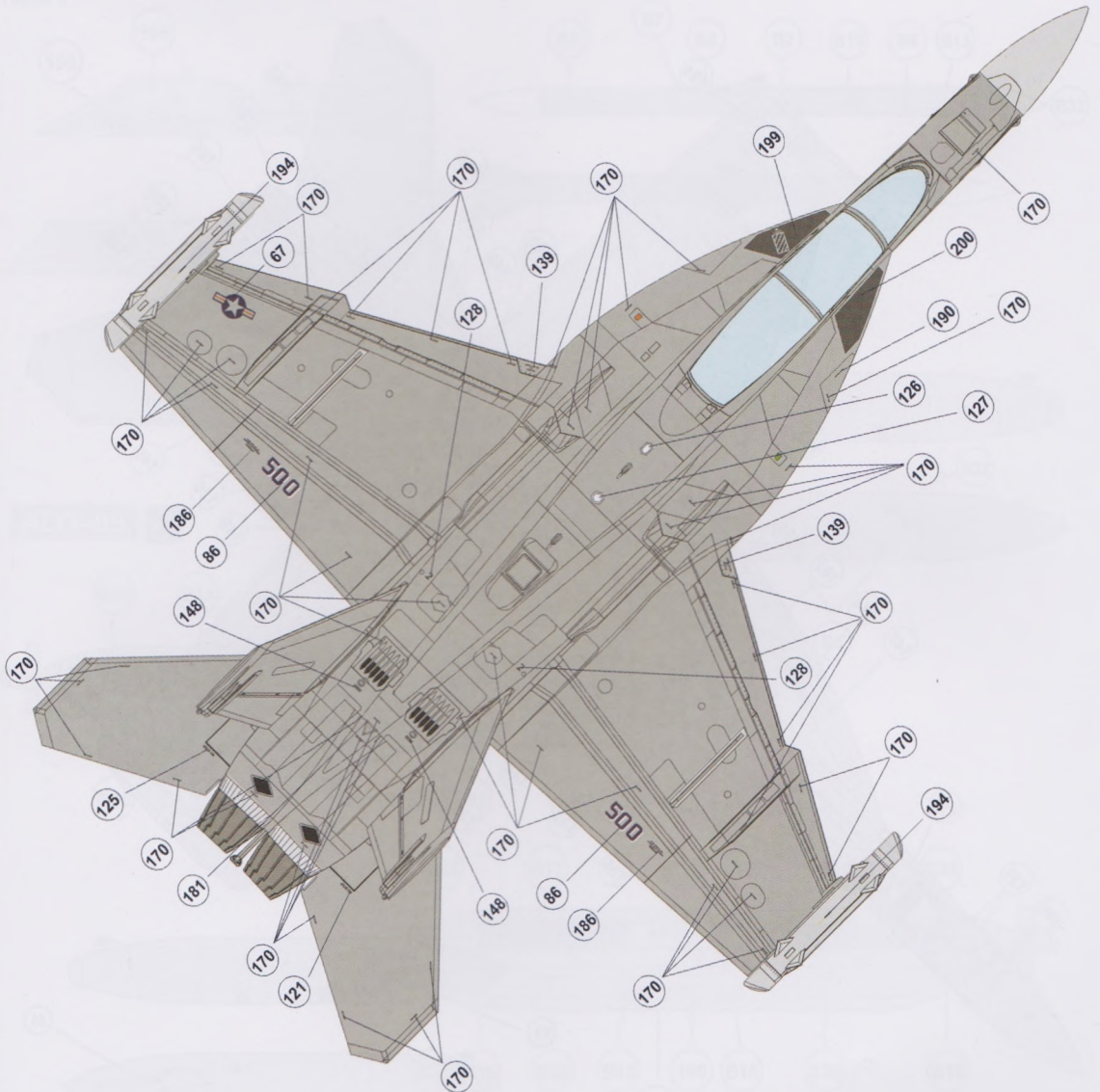
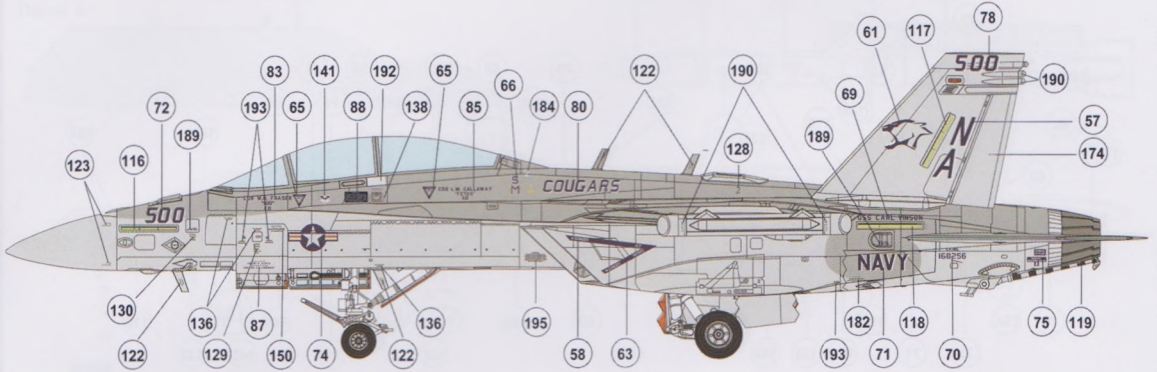
-   MC-292/N82
-   MC-308/N51



VAQ-139 “美洲狮” 电子战中队, W.D.弗雷泽中校及武器系统操作官L.W.卡拉威中校座机, “卡尔·文森”号航母, 2014年
 Aircraft piloted by CDR W.D. Fraser and weapon systems officer CDR L.W. Callaway, VAQ-139 “Cougars” Electronic Attack Squadron,
 USS Carl Vinson, 2014.

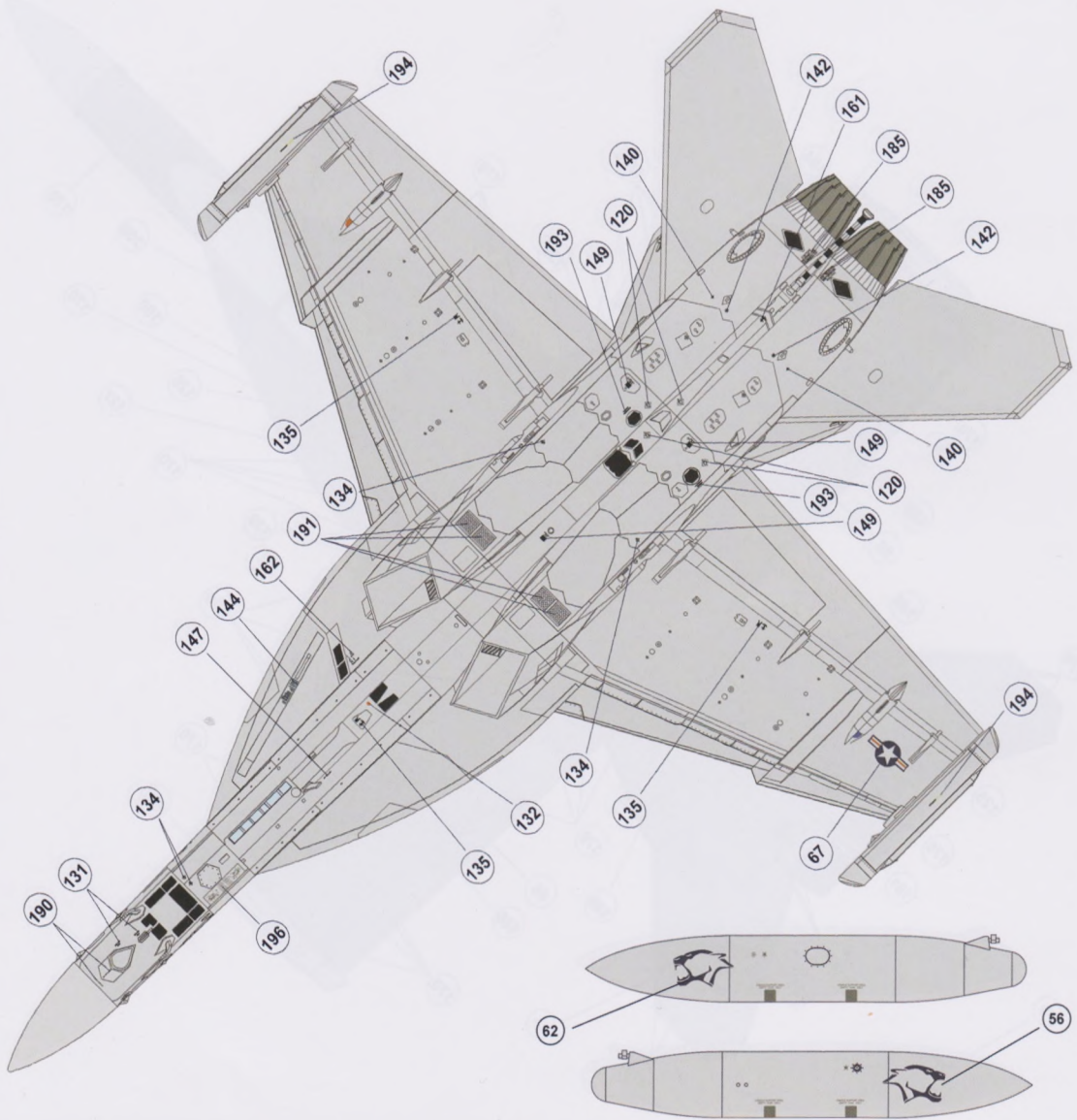
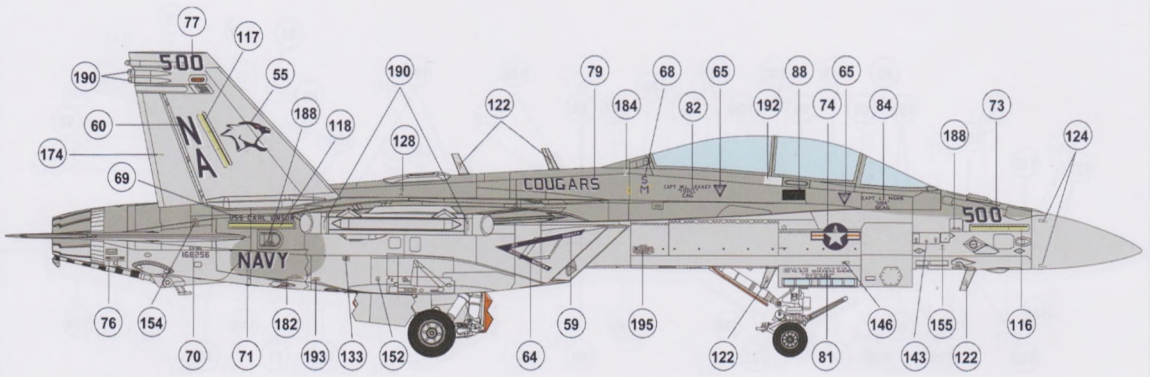
VAQ-139「クーガー」電子戦闘中隊, W.D. Fraser中佐とL.W. Callway武器システム操作官や中佐. カール・ヴィンソン号空母, 2014年。

Истребитель пилота подполковника Дэвида Фрайзера и оператора системы вооружения подполковника L.W. Callaway, истребитель из состава 139-ой Электронной штурмовой эскадрильи, авианосец «Карл Винсон», 2014г.



MC-292/N82

MC-308/N51



挂载涂装

Paint schemes of stores

搭載兵器の塗装パターン

Окраска боевой нагрузки

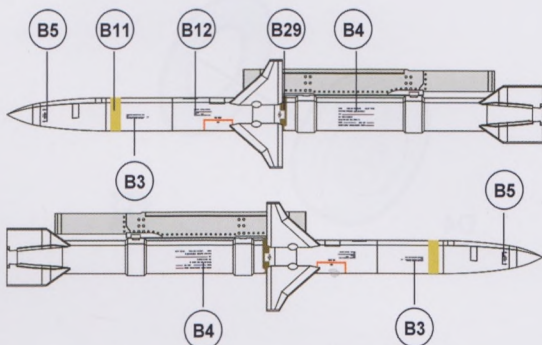
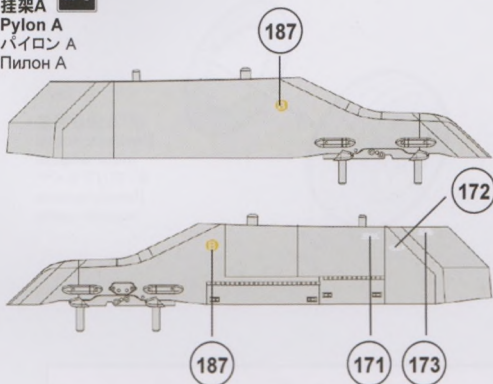
AGM-88 ×2

挂架A ×4

Pylon A

パイロン A

Пилон A

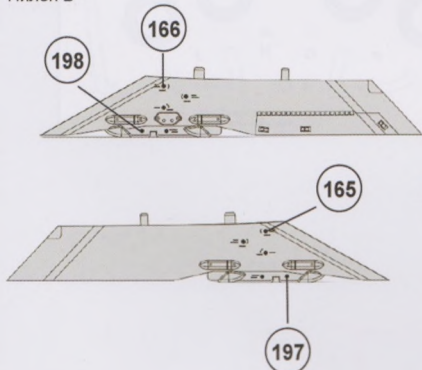


挂架B ×2

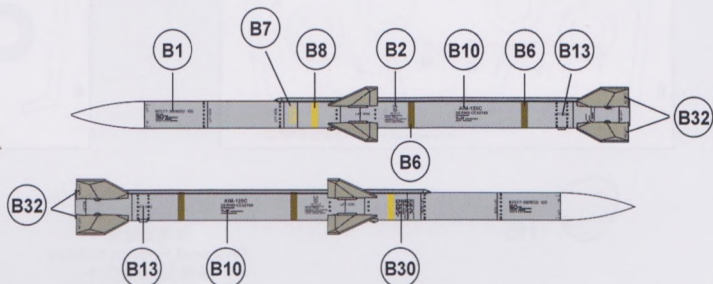
Pylon B

パイロン B

Пилон B



AIM-120C ×2

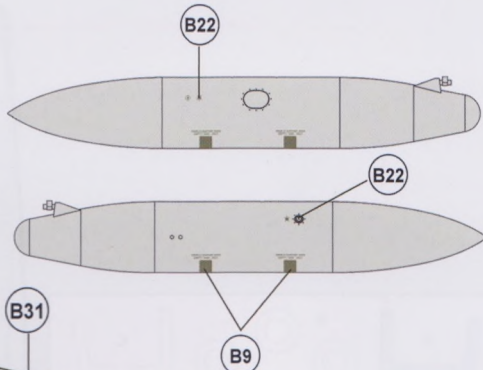


副油箱 ×2

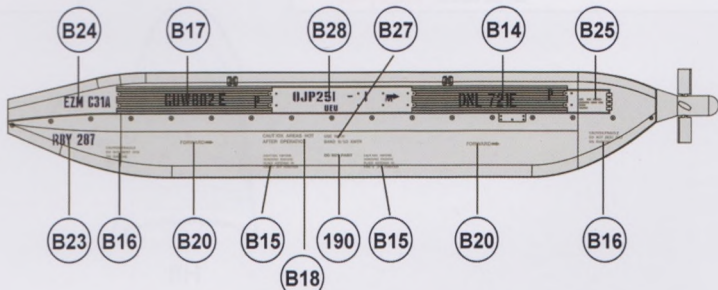
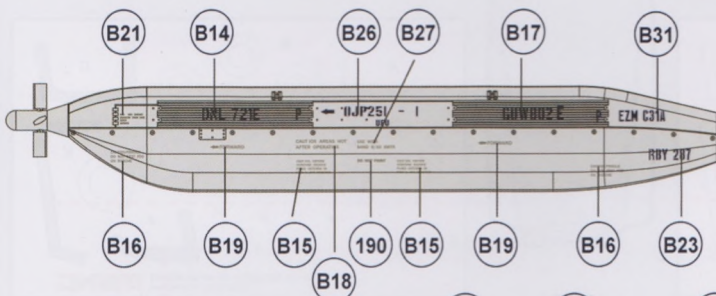
External fuel tank

增加燃料タンク

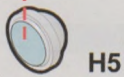
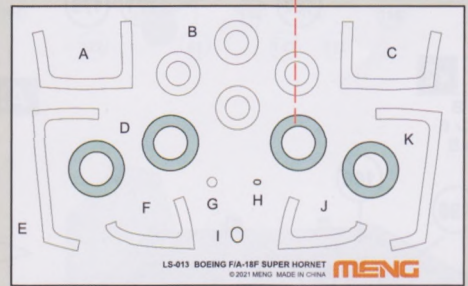
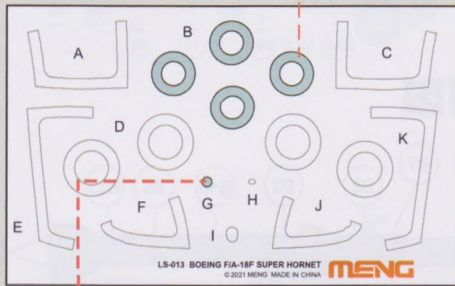
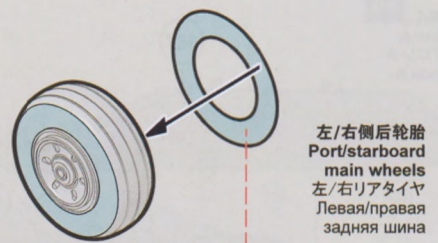
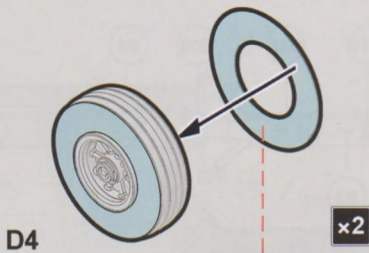
Подвесной топливный бак



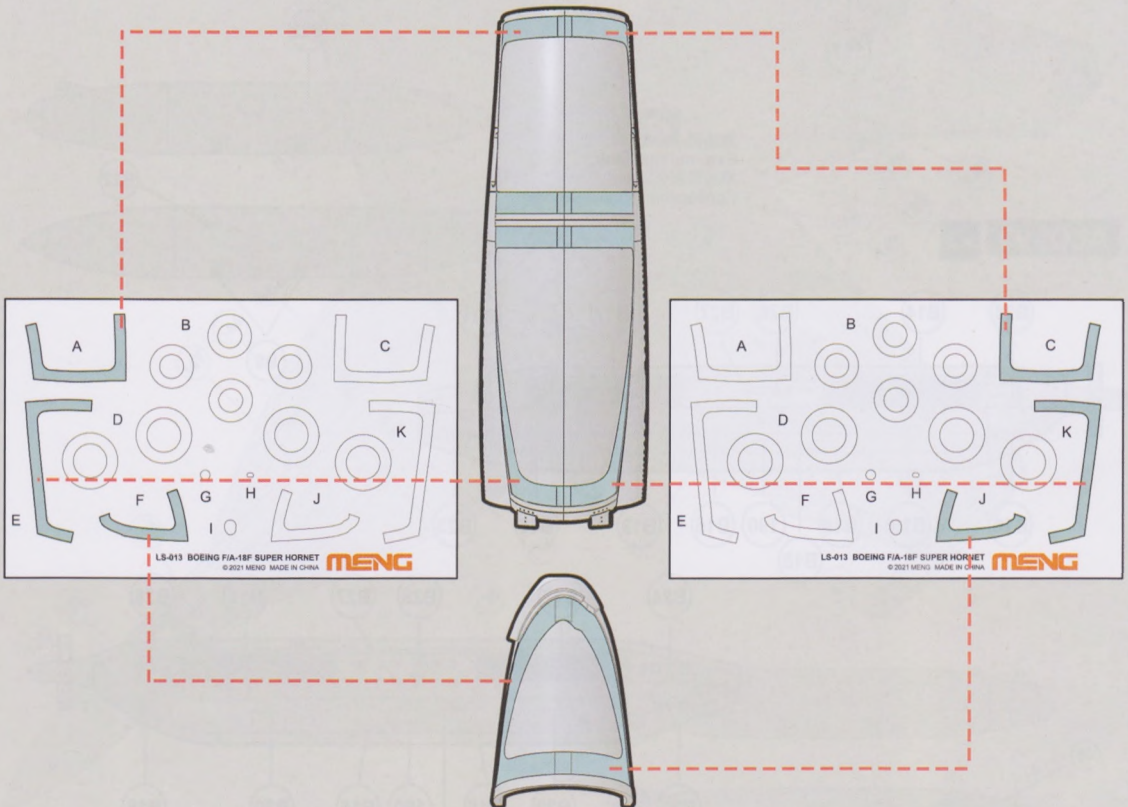
ALQ-99 ×3



遮盖指示
Painting mask application
 マスキングテープの指示
 Нанесение масок

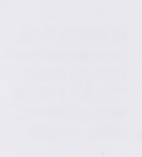


双座型舱盖
Two-seat version canopy
 複座型コックピット
 Задний фонарь двухместной кабины

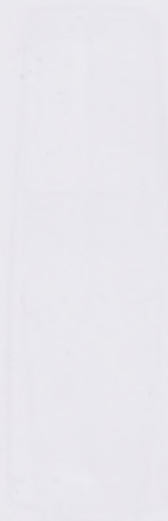


H8

021
Folding map application
Download



MENG
WWW.MENG-MODEL.COM



BOEING™ EA-18G GROWLER™ ELECTRONIC ATTACK AIRCRAFT

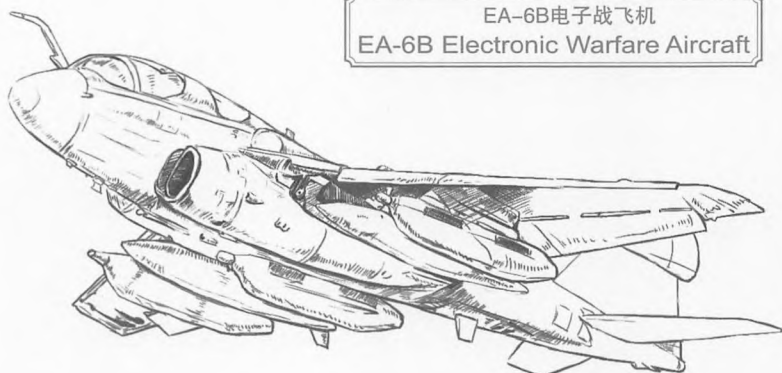
波音EA-18G “咆哮者” 电子战攻击机

现代战争中，电子战已成为与火力打击并重的一种“特殊作战样式”。1971年，美国海军开始使用EA-6B“徘徊者”电子战飞机，用以压制和获取战区内敌方电子情报，支援己方攻击机群和地面部队。

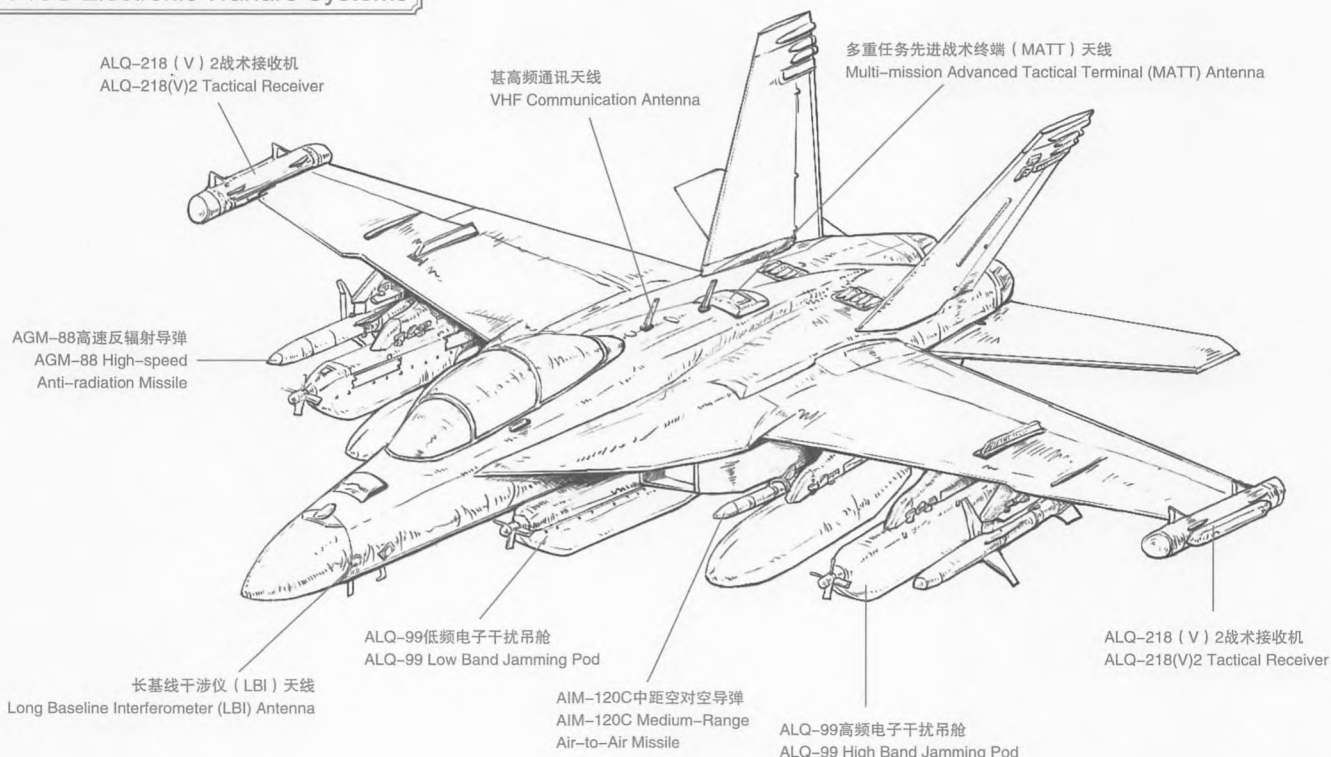
随着EA-6B“徘徊者”陆续退役，美国海军急需新一代电子战机型，波音公司把握机遇，在F/A-18F的基础上，联合诺斯罗普·格鲁曼公司，推出了EA-18G电子战攻击机。原型机于2002年完成试飞，2006年8月定型首飞，2009年9月22日正式服役。

EA-18G配备了“多重任务先进战术终端”（MATT）、“多功能信息分发系统”（MIDS）和Link-16数据链等先进电子设备，其电子战能力主要表现在“全频段覆盖”的电子对抗能力、“精确打击”的电磁攻击能力及“软硬兼施”的打击毁伤能力。

EA-6B电子战飞机
EA-6B Electronic Warfare Aircraft



EA-18G电子作战单元分布图
EA-18G Electronic Warfare Systems

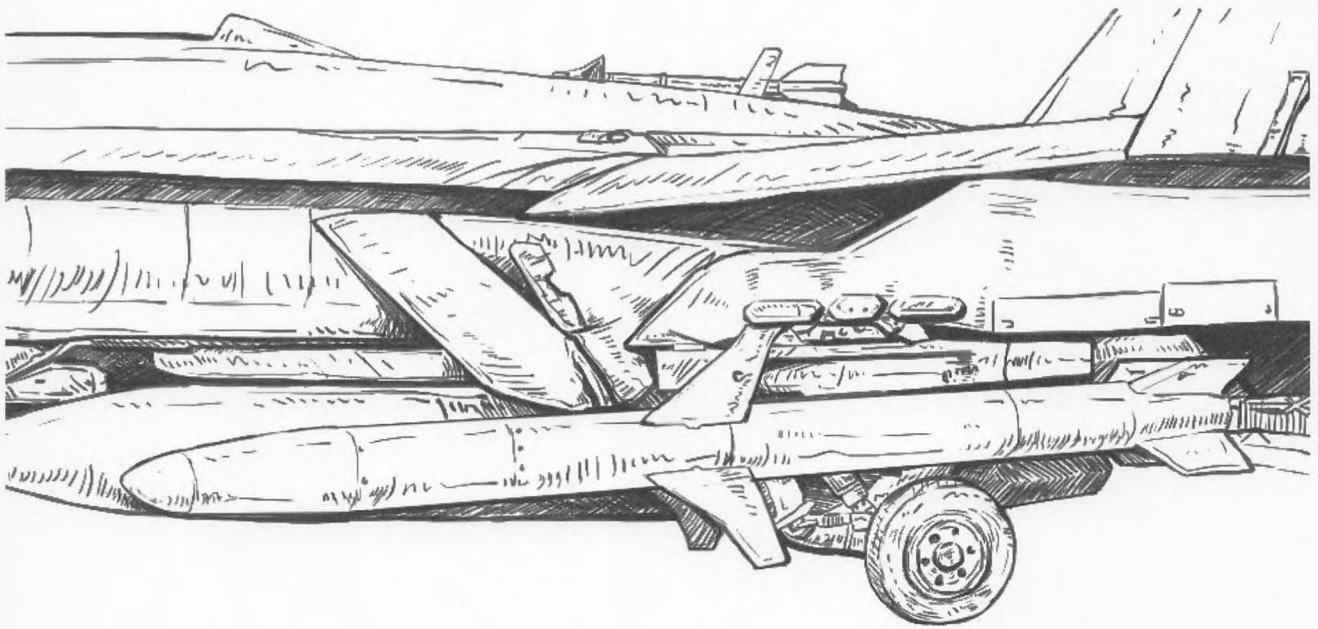


凭借诺斯罗普·格鲁曼公司为其设计的ALQ-218(V)2战术接收机和新的ALQ-99战术电子干扰吊舱，以及机身内的多个电子对抗单元，EA-18G可对敌方区域雷达实施全频段覆盖干扰，实现对敌方预警/搜索雷达的全面压制；并在实施干扰压制期间持续监听敌方电子通讯信号，实现全频段干扰和电子监听的完美融合；此外，其具备的干扰对消系统，即对外实施全覆盖电磁干扰时，仍可确保己方通信畅通无阻。

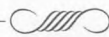
EA-18G可与预警机、无人机等其他作战平台实现联网协同作战，完成目标定位、协同引导攻击。同时对敌方通信设施进行多目标监听、干扰、欺骗等信息作战任务，并在完成敌我识别、定位，锁定高价值目标后随即进行攻击。

EA-18G不仅可在战区内对来自敌方空中和地面的预警/搜索雷达进行全面的电磁压制“软”打击，还可使用AGM-88“哈姆”高速反辐射导弹以及各类防区外精确制导武器对敌地面防空雷达等战术目标实施“硬”毁伤打击。并同时具备使用AIM-120空对空导弹进行空战的能力。

AGM-88 “哈姆” 高速反辐射导弹
AGM-88 HARM High-speed Anti-radiation Missile



EA-18G与F/A-18F保持了90%的共通性，两者具有几乎相同的机动性能，又可携带发射多种对空/对地武器，足以胜任电子对抗、对地支援以及为作战机群进行护航等多重作战任务。



BOEING™ EA-18G GROWLER™ ELECTRONIC ATTACK AIRCRAFT

In modern wars, electronic warfare has become as important as firepower strikes. In 1971, the U.S. Navy began to use the EA-6B Prowler electronic warfare aircraft to suppress enemy radar systems and obtain enemy electronic intelligence, and to support the attack fleet and ground forces on its own side.

To replace the EA-6B Prowler, the U.S. Navy needed a new-generation electronic warfare aircraft. The Boeing Company seized the opportunity and worked with Northrop Grumman to develop the EA-18G Growler electronic attack aircraft, a derivative of the F/A-18F. The aircraft's prototype made test flights in 2002 and the first test aircraft made its maiden flight in August 2006. The EA-18G Growler entered operational service on September 22, 2009.

The EA-18G Growler is equipped with advanced electronic equipment such as Multi-Mission Advanced Tactical Terminal (MATT), Multifunctional Information Distribution System (MIDS) and Link-16. It's capable of carrying out comprehensive electronic countermeasures and precision electromagnetic attacks, and destroying enemy targets with weapons.

With the Northrop Grumman ALQ-218(V)2 tactical receivers, new ALQ-99 tactical electronic jamming pods and multiple electronic warfare units in the fuselage, the EA-18G Growler can suppress enemy early warning/search radars by performing all-band jamming. During the jamming process, the EA-18G Growler can continue to monitor enemy's electronic communication signals. In addition, its interference cancellation system restores communications on the EA-18G while the electronic jammer is on.

The EA-18G Growler can work with other platforms like airborne early warning and control aircraft and unmanned aerial vehicles to locate targets and guide attacks. They can conduct multi-target monitoring, jamming and deception on enemy communications facilities. After identification and positioning of enemy high-value targets, the attacks will be carried out immediately.

The EA-18G Growler can not only conduct a comprehensive electromagnetic suppression of the enemy's air and ground early warning/search radars in the war zone, but also use AGM-88 HARM high-speed anti-radiation missiles and other standoff precision-guided weapons to destroy or damage enemy tactical target like ground-based air defense radars. It's also capable of using AIM-120 air-to-air missiles for air combats.

The EA-18G Growler has 90% commonality with the F/A-18F, and the two aircraft have almost the same maneuverability. It can carry and launch a variety of air-to-air and air-to-ground weapons, making it capable of carrying out combat missions like electronic countermeasures, ground support and combat fleet escort.



ボーイング EA-18G「グラウラー」電子戦機

現代の戦争に、電子戦は既に火力攻撃と同じ重要さを持ち、一つの「特殊作戦」になった。1971年、アメリカ海軍がEA-6B「プラウラー」を使用し始めた。戦闘地域内敵軍の情報を取ると同時に敵の情報システムを妨害する、味方攻撃機と地面部隊の支援も担っている。

EA-6B「プラウラー」の退役に伴い、アメリカ海軍が新しい電子戦機を求める。ボーイング社がノースロップ・グラマン社と連合して、F/A-18Fに基づいて EA-18G電子戦機を開発した。EA-18Gが2002年に飛行試験を完成した、引き続き、2006年8月に定型初飛行も完成した、2009年9月22日からアメリカ海軍に服役し始めた。

EA-18G が複数任務先進戦術終端「MATT」、多機能情報配付システム「MIDS」、「Link-16」データリンクなどの先進電子設備を搭載する。電子戦に対する能力が主に「全周波数カバー」の電子対抗、精確な電磁攻撃と「餌と鞭」な火力攻撃。

ノースロップ・グラマン社が設計したALQ-218「V」2戦術受信機と新たなALQ-99戦術ジャマー、機内複数の電子対抗ユニットに加え、EA-18Gは敵のレーダーに全周波数妨害ができ、敵方レーダーの全面圧制を実現する。ジャマー圧制に伴い、モニタリングも行う、全周波数ジャマーとモニタリングを完璧に融合する。そして、識別システムを搭載して、敵方を妨害すると同時に味方の通信を確保する。

EA-18Gは早期警戒管制機、無人機など他の作戦ユニットとの合作ができ、目標定位、攻撃引導を完成する。同時、敵方通信に多目標モニタリング、ジャマー、詐欺などの電子作戦をする。敵味方識別、定位、高価値目標ロックを完成した後、すぐ攻撃をするの作戦パターンができる。

EA-18Gは敵方のレーダーに電子妨害などの「餌」手段だけでなく、AGM-88「ハーム」高速対レーダーミサイルを使って、敵方レーダー設備に直接火力攻撃などの「鞭」手段も握っている。AIM-120空対空ミサイルも使用できる。

EA-18GとF/A-18Fは約90%共通している、両方はほぼ同じ機動性を持ち、複数対空/対地ミサイルが搭載できる。電子作戦、支援作戦などの任務が勝手に執行できる。

САМОЛЕТ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ BOEING EA-18G "GROWLER"

В современной войне радиоэлектронное противодействие превратилось в «особый способ ведения боевых действий», в котором большое значение придается поражающему воздействию. В 1971 году ВМС США ввели в эксплуатацию самолет радиоэлектронной борьбы EA-6B «Праулер» для подавления в районе боевых действий средств противника, ведения радиоэлектронной разведки, оказания поддержки действий своего ударного флота и наземных подразделений.

В связи со снятием с вооружения самолетов EA-6B «Праулер» ВМС США срочно нуждались в средствах радиоэлектронной борьбы нового поколения. Компания «Боинг» удачно воспользовалась моментом, и совместно с компанией Northrop Grumman создали самолет радиоэлектронной борьбы EA-18G, разработанный на базе истребителя F/A-18F. 24 августа 2002 г. новый истребитель выполнил испытательный полет. А поставки начались в 2003 г.

Истребитель EA-18G оснащен самым современным электронным оборудованием, таким как «терминал системы спутниковой связи» (MATT), «терминал многофункциональной системы распределения информации» (MIDS) и канал передачи данных стандарта Link-16. Возможности радиокомплекса РЭБ охватывают весь диапазон частот, при этом воздействие может быть как точечным, с поражением электроники отдельных объектов, так и полновесным и всеобъемлющим, что-то вроде «выжженной земли».

Благодаря приемнику тактической системы ALQ-218(V)2 и новому бортовому контейнеру РЭБ ALQ-99, разработанному компанией Northrop Grumman, а также нескольким радиоэлектронным блокам РЭП в фюзеляже, истребитель EA-18G может создавать помехи радарам противника во всем диапазоне частот в зоне их действия, добиваясь полного подавления системы оповещения и наведения противника. В процессе постановки помех можно одновременно отслеживать сигналы электронных систем противника, реализуя вседиапазонное подавление связи с перехватом всей активности в сети противника. Кроме того, даже в процессе полной блокировки вражеской радиоэлектронной деятельности в районе боевых действий обеспечивается возможность связи своих сил и средств.

EA-18G может координировать свои действия с самолётами ДРЛО, беспилотными летательными аппаратами и другими боевыми платформами используя сетевые протоколы. Такое взаимодействие позволяет эффективнее обнаруживать, идентифицировать, классифицировать цели для выбора объекта атаки. Одновременно с этим Growler может вести мониторинг средств связи противника, ставить помехи в интересах выполнения

собственных задач.

Истребитель EA-18G может не только осуществлять комплексное электромагнитное подавление «мягкой» атакой на воздушные и наземные станции РЛС обнаружения и наведения противника в зоне боевых действий, но и использовать высокоскоростные противорадиолокационные ракеты AGM-88 HARM и другие типы средств поражения наземных РЛС ПВО и других тактических целей противника. Также EA-18G способен вести воздушный бой с применением ракет класса "воздух-воздух" AIM-120.

Конструкция истребителя EA-18G имеет 90% общих элементов с F/A-18F. Оба самолета имеют практически одинаковые пилотажные характеристики. EA-18G, как и F/A-18F способен нести различные виды вооружений типа «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», эффективно выполнять боевые задачи как радиоэлектронного противодействия, так и непосредственной наземной поддержки.

